

보도시점 2023. 3. 30.(목) 11:30 배포 2023. 3. 30.(목) 09:30

정부·공공기관의 역량을 결집하여 상반기 공공기관 투자목표 달성에 총력

- 기획재정부 제2차관 김포-파주고속도로 한강터널 건설현장 방문-

□ 최상대 기획재정부 제2차관은 3월 30일(목) 09:30, 경기도 파주시에 소재한 한국도로공사 김포-파주 고속도로 한강터널 공사 현장을 방문하였다.

○ 이번 방문은 1분기 집행 마감 시점을 앞두고 상반기 어려운 경제여건을 극복하기 위해 주요 공공기관의 상반기 집행현황을 현장에서 점검하면서,

① 특히, 공공기관 투자집행에서 큰 규모를 차지하는 주요 사회기반시설(SOC) 건설 사업의 추진 상황과

* '23년 공공기관 주요 공공기관 투자계획 63.4조원 중 사회기반시설 투자 33.4조원

② 현장의 집행 애로사항을 적극 청취하여 국가 핵심 인프라인 도로 구축 사업이 적기에 이루어질 수 있도록 지원하기 위하여 이루어졌다.

< 한강터널 건설현장 방문 개요 >

- ▶ (일시) '23.3.30.(목) 09:30~11:00
- ▶ (장소) 한국도로공사 김포-파주 고속도로 한강터널 건설현장(경기 파주시)
- ▶ (참석자) 기획재정부 제2차관, 공공혁신심의관
한국도로공사 건설본부장 등
- ▶ (점검사항) 사업 추진 현장 및 한국도로공사 '23년 투자집행 현황 등

□ 최상대 차관은 한국도로공사 한강터널 공사현장에서 진행된 투자집행 현황 보고에서 정부는 우리 경제가 당면한 대내외적 위기에 맞서 민생을 안정화 하고 경제활력을 유지하기 위해 노력하고 있음을 밝히고,

○ 공공기관 투자가 경제 위기상황 극복에 기여할 수 있도록 매월 투자 집행 점검회의를 개최하는 등 주요 공공기관의 사업현장에서 집행이 차질없이 이루어지도록 점검을 지속하고 있으며,

○ 앞으로도 정부와 공공기관 모두 역량을 결집하여 면밀한 집행관리를 통해 예기치 못한 이월 및 사업지연을 방지하고 상반기 투자집행 목표* 달성에 총력을 다해줄 것을 당부하였다.

* 상반기 중 재정 346조 + 공공 34.8조 + 민자 2.2조 등 **총 383조원 투자**

** '23년 공공기관 투자목표 : 연간 63.4조원, **상반기 34.8조원(55.0%)**

□ 또한, 공공기관 투자가 상반기 경기보강에 기여하기 위해서는 대규모 사회기반시설을 조성하는 기관들의 역할이 그 어느 때에 못지 않게 중요한 상황임을 언급하며,

○ 도로공사는 국토의 물류 대동맥을 건설하는 막중한 임무를 지닐 뿐 아니라 투자를 통한 경기 뒷받침에 있어서도 아주 중요한 비중*을 지닌 공공기관임을 강조하였다.

* 도로공사 '23년 투자계획 4.7조원(전체 63.4조원의 7.4% 수준)

□ 이어 방문한 굴착 현장에서는 사업 진행 현황을 점검하는 한편, 사업 수행을 위해 노력중인 현장 직원들을 격려하였으며,

○ 현장에서 진행중인 터널 굴착상황을 살펴보고, 동 공사에 적용된 TBM 공법*에 대한 설명과 안전관리 대책을 청취하였다.

* TBM 공법 : TBM(Tunnel Boring Machine) 장비를 이용하여 암반을 파쇄해 터널을 굴착하는 공법으로 기존의 화약발파에 비해 굴착 속도가 높고 소음과 환경영향이 적음

□ 마지막으로, 최상대 차관은 정부와 공공기관이 하나의 팀이 되어 우리 경제가 처한 어려움에 대처해나갈 필요성을 언급하며,

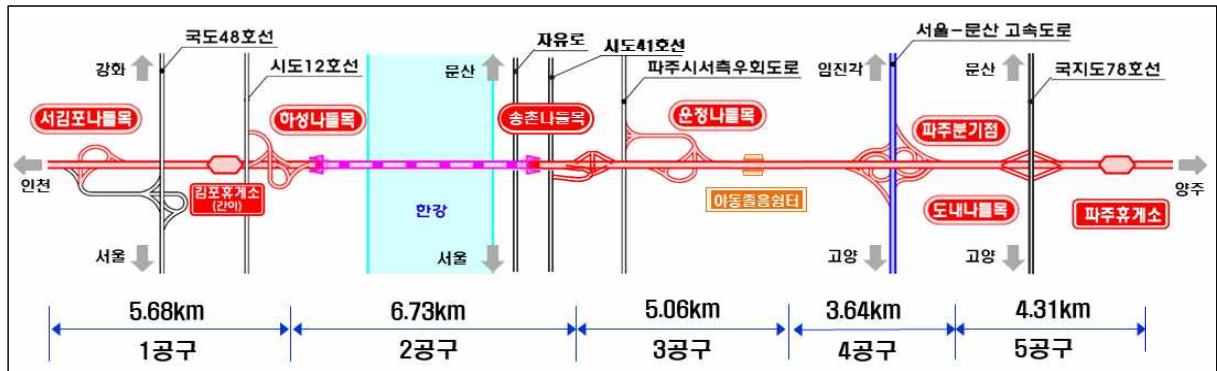
- 정부는 금년도 경기 어려움을 극복하기 위해 연간 투자규모 63.4조원 중 역대 상반기 최대 규모인 34.8조원 집행을 달성할 수 있도록 다양한 창구를 통해 현장의 어려움을 청취하여 그 해소방안을 강구해 나갈 것임을 밝히고, 현장의 어려움에 대해 기탄없이 건의하여 줄 것을 요청하였다.

담당 부서	공공정책국 재무경영과	책임자	과 장 육현수 (044-215-5630)
		담당자	사무관 최재원 (choijw15@korea.kr)

참 고

김포-파주 고속도로 및 한강터널 건설사업 개요

□ 김포파주간 건설공사 사업개요



- (구 간) 경기도 김포시 양촌읍 흥신리~경기도 파주시 파주읍 부곡리
- (규모/사업비) 25.4km / 4차로 신설(100km/hr)/ 18,894억원
- (주요시설물) 분기점 1개소, 나들목 5개소, 휴게소 2개소, 졸음쉼터 1개소
- (공 사 기 간) '19.02~'25.12(2,100일)

□ 한강터널 개요

- 김포~파주 2공구(6.734km, 4차로 신설) 중 한강통과구간(L=2.98km)
 - 한강하저를 통과하는 최초 도로터널이자 기계식 굴착 TBM공법 사용



- 한강터널 대단면TBM^{두더지} 제원
 - 국내 최대구경 대단면TBM (TBM 터널공사비 : 4,103억원 장비비 : 1,304억원)
- 굴 착 경 : 14m * 토피고 : 최소 14.4m, 최대 28.3m / 수심 : 최대 15m
- 굴착공법 : (본 선) 실드TBM공법, (피난갱) NATM공법