

## 배출권 할당위원회 경제부총리 모두발언(9.20)

- 지금부터 배출권 할당위원회를 시작하겠습니다.
- 정부는 지난 4월 「국가 탄소중립 기본계획」을 통해 2030년 NDC 달성을 위한 온실가스 감축경로를 설정하고 이를 이행하기 위해 노력하고 있습니다.
  - 오늘은 이러한 노력의 일환으로, 「배출권 거래 시장 활성화 방안」과 「배출허용총량 조정방안」을 심의합니다.

### [ ① 배출권 거래 시장 활성화 방안 ]

- 먼저, 배출권 거래 시장 활성화 방안에 대해 말씀드리겠습니다.
- 배출권거래제는 NDC 달성을 위한 핵심 수단입니다.
  - 그러나, 과도한 규제 등으로 최근 배출권 가격의 변동성이 확대되는 등 적정 탄소가격 형성에 한계를 보이고 있습니다.
- 이에 정부는 지난 8.28일 대통령 주재 규제혁신전략회의에서 기업의 탄소중립 투자를 저해하는 배출권거래제상의 킬러규제를 과감히 혁파하기로 했으며,
  - 오늘 구체적인 방안을 마련했습니다.

□ 우선, 기업의 자유로운 배출권 운용을 저해하는  
규제를 대폭 개선하겠습니다.

❶ 배출권 수급불균형과 가격 급변동을 유발했던  
잉여배출권의 이월제한 한도를  
순매도량의 1배에서 3배로 확대하겠습니다.

❷ 기업이 사업장 외부에서 획득한 감축실적을  
배출권으로 전환할 수 있는 기한도  
현행 2년에서 5년으로 연장하겠습니다.

○ 이상의 규제개선은 오늘 배출권 할당위원회를 거쳐  
즉시 시행하겠습니다.

□ 아울러, 배출권 시장참가자 확대, 거래상품 다변화 등을 통해  
폐쇄적인 배출권 시장을 개방해 나가겠습니다.

❸ 배출권 위탁거래\*를 도입해,  
내년부터 증권사 외 금융기관도  
배출권 시장에 참여할 수 있게 하고,  
이후에는 시장 여건을 감안해  
개인의 시장참여도 추진하겠습니다.

\* 시장참여자가 증권사에 위탁계좌를 개설하여 이를 통해 배출권 매도·매수 거래

❹ 내년부터 배출권 연계 상장지수증권(ETN)·상장지수펀드(ETF) 등의  
출시 여건을 조성하고, '25년까지 배출권 선물시장 도입을  
추진해 민간 투자를 유도하겠습니다.

❺ 배출권시장의 유동성을 공급하는 시장조성자를 추가  
지정하고, 시장조성자의 가격변동성 완화 노력에 대한  
인센티브를 확대하겠습니다.

## [ ② 배출허용총량 조정방안 ]

☐ 다음은 국가 온실가스 감축 로드맵 변경에 따른 배출허용총량 조정방안입니다.

☐ 지난 2021.10월 상향된 NDC 목표\*와  
올해 4월 마련한 「국가 탄소중립 기본계획」상의  
부문별·연도별 온실가스 감축경로를 반영하기 위해서는,

\* (기준) '18년 대비 '30년  $\triangle 26.3\%$ (20.12) → (상향) '18년 대비 '30년  $\triangle 40\%$ (21.10)

○ 과거 2020.9월 수립한  
「제3차 계획기간('21~'25) 국가 배출권 할당계획」 내  
온실가스 배출허용총량 중  
일부 조정이 필요할 것으로 판단됩니다.

☐ 구체적인 사항은 오늘 논의결과를 바탕으로  
2050 탄소중립·녹색성장위원회와 국무회의 심의를 거쳐  
확정하도록 하겠습니다.

☐ 지금부터는 회의를 비공개로 진행하겠습니다.