 기획재정부		보도자료	
보도일시	2021. 8. 5.(목) 10:00	배포일시	2021. 8. 5.(목) 09:30
담당과장	기획재정부 참여예산과장 권기중 (044-215-5480)	담당자	김소연 사무관 yeoni2266@korea.kr
	기획재정부 국토예산과장 허승철 (044-215-7330)		박성준 사무관 bbakko@korea.kr
	기획재정부 타당성심사과장 강대현 (044-215-5410)		김형훈 사무관 khh@korea.kr
	기획재정부 민간투자정책과장 김준철 (044-215-5450)		이성택 사무관 lst0215@korea.kr

안도걸 기획재정부 제2차관, 「부산·울산·경남 권역 예산협의회」 개최

- 안도걸 기획재정부 제2차관은 8월 5일(목) 09:30 부산시청에서 부산·울산·경남 권역 예산협의회를 주재하였음

< 부산·울산·경남 권역 예산협의회 개요 >

- 일시·장소: '21.8.5.(목) 09:30~11:30, 부산시청
- 참석: (기획재정부) 제2차관, 재정관리국장, 예산관리과장, 참여예산과장, 지방재정팀장
(부산광역시) 경제부시장, 경제특보, 기획조정실장, 디지털경제혁신실장, 도시균형발전실장, 교통국장, 해양농수산국장, 청년산학창업국장
(울산광역시) 경제부시장, 혁신산업국장, 시민건강국장, 일자리경제과장, 교통기획과장
(경상남도) 경제부지사, 산업혁신국장, 미래전략국장, 도시교통국장, 문화관광체육국장
(국가균형발전위원회) 국가균형발전기획단장, 기획조정과장
(해양수산부) 항만국장, 북항통합개발추진단장

【 부산·울산·경남 권역 예산협의회 】

- 이번 예산협의회는 총 5차례 개최되는 권역별 예산협의회 중 세 번째 행사*로,

- * ①대구·경북(8.3) ②광주·전라·제주(8.4) ③부산·울산·경남(8.5)
④대전·충청·세종(8.9) ⑤수도권·강원(8.10)

- 기획재정부, 국가균형발전위원회, 부산광역시·울산광역시·경상남도, 해양수산부가 참석하여 광역협력 프로젝트 등 국가·지방의 공통 재정현안과 3개 광역지자체 현안 사업을 논의하였음

광역협력 프로젝트

□ 안 차관은 지역소멸에 대응하여 수도권에 대항할 수 있는 광역경제권 육성을 목표로 하는 광역협력 프로젝트를 적극 발굴·추진할 계획임을 밝히고,

- 우선적으로 지방 광역경제권 내 거점도시를 연계하는 비수도권의 광역철도사업을 본격 추진하겠다고 언급

- 지난 6월 발표된 제4차 국가철도망 구축계획에 신규 반영된 비수도권 광역철도* 11개(총사업비 12.1조원) 사업** 중 권역별 핵심 선도사업을 8월 중 선정하고,

⇒ 사전타당성조사, 예비타당성조사 등 후속절차에 조속 착수하겠다고 밝힘

* (참고) 광역철도 지정기준 조정 계획

: (현재) ① 둘 이상의 시·도, ② 광역별 기점(서울시청, 강남역, 부산시청, 울산시청, 대구시청, 광주시청, 대전시청)에서 40km 이내, ③ 표정속도 50km/h 이상
→ (개선) 생활권 범위 확대 등 현실적인 여건을 고려하여 합리적으로 조정할 계획

- ** ① 충청권(4개): 충청권 2단계(신탄진~조치원), 충청권 3단계(강경~계룡), 동탄~청주공항, 대전~세종~충북
- ② 대구·경북권(3개): 대구권 2단계(김천~구미), 대구 1호선 영천 연장(경산~금호), 대구·경북(서대구~의성)
- ③ 동남권(2개): 부산~양산~울산, 동남권 순환(진영~울산)
- ④ 서남권(1개): 광주~나주
- ⑤ 강원권(1개): 용문~홍천

- 사업추진 방식에 있어서도 역세권 개발, 부대사업 개발이 가능한 사업의 경우 재정사업이 아닌 민자 사업으로 추진하는 방안도 우선 검토하겠다고 언급

○ 한편, 현재 추진 중인 비수도권 광역철도(4개)*도 목표한 시기에 완공·개통할 수 있도록 내년 예산에서 집중 지원

* 대구권(구미~동대구~경산), 안심~하양, 충청권 1단계(계룡~신탄진), 대전~옥천

부산·울산·경남 권역 현안사업

□ 부산, 울산, 경남은 지역활성화 등을 위해 내년도 국고 지원이 필요한 주요 현안사업을 건의하였음

< 광역지자체별 주요 현안사업 >

부산	수산물식품산업 클러스터 조성, 지·산·학·관 연합 SW 인재 양성 프로그램 운영, 도시철도 노후전동차 교체 등
울산	울산외곽순환고속도로 건설, 3D 프린팅 융합기술센터 구축, 고자장 자석 원천기술 연구개발 기반 구축 등
경남	남해-여수(국도77호선) 해저터널 건설, ICT 융합 스마트 제조공정 도입, 가야문화권 역사문화공간 조성 등

○ 이에 대해 안 차관은 ①국가균형발전 프로젝트, ②지역균형 뉴딜 사업, ③규제자유특구·경제자유구역 관련 지역특화 산업 육성 등과 연계된 부산·울산·경남 지역 사업들을 중심으로 우선 지원하겠다고 밝혔다

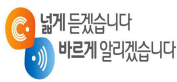
① 부산신항-김해고속도로, 울산외곽순환도로, 남부내륙철도 등

② 서부산권 신재생에너지 자립도시 조성, 첨단융합기계부품, 친환경 미래에너지 등

③ 블록체인, 해양모빌리티(부산), 수소그린모빌리티, 계농산업, 이산화탄소자원화(울산), 무인선박, 5G스마트공장(경남) 등

부산 북항 재개발 사업

- 해수부(이철조 항만국장)는 부산 북항 재개발 2단계 사업이 추진될 수 있도록 예비타당성조사 대상 선정 및 조사 착수를 건의하였고,
- 이에 대해 안 차관은 2030 부산세계박람회 유치 등 사업 추진의 시급성을 감안하여 예타대상사업으로 선정하여 신속하게 후속 절차를 추진하는 방안을 검토할 것이라고 설명



기획재정부 대변인
세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 moefpr@korea.kr



참 고

제4차 국가철도망 구축계획 비수도권 광역철도

노 선 명	사업구간	사업내용	연장 (km)	총 사업비 (억원)
충청권 광역철도(2단계)	신탄진~조치원	복선전철(기존선)	22.6	364
충청권 광역철도(3단계)	강경~계룡	복선전철(기존선)	40.7	511
동탄~청주공항 광역철도	동탄~청주공항	단선전철	78.8	22,466
대전~세종~충북 광역철도	반석~조치원~청주공항	복선전철	49.4	21,022
대구권 광역철도(2단계)	김천~구미	복선전철(기존선)	22.9	458
대구1호선 영천 연장	경산 하양역~금호	복선전철	5.0	2,052
대구경북 광역철도	서대구~의성	복선전철	61.3	20,444
부산~양산~울산 광역철도	부산 노포~울산역	복선전철	50.0	10,631
동남권순환 광역철도	진영~울산역	복선전철	51.4	19,354
광주~나주 광역철도	상무역~나주역	복선전철	28.1	15,235
용문~홍천 광역철도	용문~홍천	단선전철	34.1	8,537