


|  기획재정부 |  | <b>보도자료</b> |                                    |
|---|--|-------------|------------------------------------|
| 보도일시  | 2021. 12. 01.(수) 15:30                   | 배포일시        | 2021. 12. 01.(수) 15:00             |
| 담당과장  | 기획재정부 지역경제정책과<br>박지훈 (044-215-4570)      | 담당자         | 김상엽 사무관<br>(ksy7715@korea.kr)      |
|   | 기획재정부 요소수 대응 실무지원단<br>문경호 (02-2100-8771) |             | 주해인 사무관<br>(haein1216@korea.kr)    |
|   | 국무조정실 산업과학중기정책관실<br>최진영 (044-200-2211)   |             | 안혜리 사무관<br>(gloria7@korea.kr)      |
|   | 외교부 동아시아경제외교과<br>염보영 (02-2100-7675)      |             | 천성희 사무관<br>(shchun19@mofa.go.kr)   |
|   | 행정안전부 자치행정과<br>채수경 (044-205-3101)        |             | 전용우 사무관<br>(braverain88@korea.kr)  |
|   | 농림축산식품부 농기자재정책팀<br>이종태 (044-201-1891)    |             | 서정우 사무관<br>(quepasa@korea.kr)      |
|   | 산업통상자원부 소재부품장비총괄과<br>정석진 (044-203-4910)  |             | 임경섭 사무관<br>(kslim00@korea.kr)      |
|   | 보건복지부 응급의료과<br>정성훈 (044-202-2550)        |             | 박준희 사무관<br>(swer21@korea.kr)       |
|   | 환경부 교통환경과<br>황인목 (044-201-6920)          |             | 송태곤 사무관<br>(stgtoto1@korea.kr)     |
|   | 국토교통부 물류산업과<br>박진홍 (044-201-4016)        |             | 김병채 서기관<br>(bcheck@korea.kr)       |
|   | 해양수산부 해운정책과<br>허만욱 (044-200-5710)        |             | 양도형 사무관<br>(ydh87@korea.kr)        |
|   | 국세청 조사2과<br>김승민 (044-204-3602)           |             | 정해동 사무관<br>(jung0506@nts.go.kr)    |
|   | 관세청 통관물류정책과<br>한민 (042-481-7810)         |             | 조광선 사무관<br>(kwangseoncho@korea.kr) |
|   | 조달청 원자재비축과<br>노배성 (044-215-2770)         |             | 전연수 사무관<br>(jys21c@korea.kr)       |
|   | 경찰청 장비담당관<br>김성구 (02-3150-2036)          |             | 김종애 경감<br>(k17165@police.go.kr)    |
|   | 소방청 장비총괄과<br>김문용 (044-205-7680)          |             | 권영철 소방경<br>(sakyc@korea.kr)        |

## 제22차 요소수 수급 관련 범부처 합동 대응 회의 개최

- ☐ 이역원 기획재정부 제1차관은 12.01(수) 09:00 정부서울청사에서 제22차 요소수 수급 관련 범부처 합동 대응 회의\*를 개최하였음

\* 국무조정실, 외교부, 행정안전부, 농림축산식품부, 산업통상자원부, 보건복지부, 환경부, 국토교통부, 해양수산부, 국세청, 관세청, 조달청, 경찰청, 소방청 등 참석

- 금일 회의에서는 대규모 해외물량의 국내 반입에 따른 요소수 공급 확대 방안과 중점 유통 주유소의 운영 현황을 전반적으로 점검하고, 주유소 재고 정보에 대한 정보공개 확대 방안 등을 논의하였음

□ 첫째, 국내 일별 생산량이 소비량을 상회하고 있는 가운데, 수급안정 기대감에 따른 가수요 감소 등으로 요소수 유통 시장이 빠르게 안정세를 회복하고 있음

- 국내 전체 요소수 생산물량\*이 평균적으로 1일 소비량을 크게 상회하고 있으며, 5대 주요 생산업체\* 생산량만으로도 1일 소비량(60만 리터)을 상회하는 수준

\* 전체 생산량(단위: 만 리터) : (11.24) 117 (11.25) 135 (11.26) 119 (11.27) 83 (11.29) 85

\*\* 5대 기업 생산량(단위: 만 리터) : (11.25) 81 (11.26) 79 (11.27) 72 (11.29) 63 (11.30) 78.7

- 또한, 그간 중점 유통 주유소 유통 실적을 점검한 결과 20~30만 리터 수준의 물량이 꾸준히 공급되고 있는 반면, 판매량은 11월 중순 40만 리터 수준에서 최근 20만 리터로 안정\*되는 모습을 보이고 있어 11월 중 발생한 요소수 가수요가 상당부분 해소되고 있는 것으로 나타남

\* 중점 유통 주유소 일평균 판매량(단위: 만 리터)

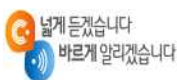
⇒ (11.16) 39.5 (11.17) 38.8 → (11.22) 17.2 (11.23) 22.4 → (11.29) 17.5 (11.30) 23.3

□ 둘째, 민관 협업을 통해 중국·베트남 등으로부터 정부가 확보한 차량용 요소 물량이 12월 초부터 집중적으로 국내로 반입되고 있음

- 우선 중국과의 既 계약 물량 18,700톤 중 단일 규모로는 최대 규모인 L社의 3,000톤 물량이 예정대로 금일 21시 울산항에 입항할 예정이고 입항 즉시 생산 공장으로 입고 되어 요소수를 생산할 계획

- L社の 또 다른 3,000톤 물량도 12월 6일 울산항 입항을 목표로 운송 협의중이며 11월 18일 수출 전 검사를 통과한 2,110톤 중 차량용 요소 800톤(L社 200톤)도 12월 4일 중국을 출항해서 국내로 반입될 예정
- 또한, S社가 베트남에서 확보하여 12월초부터 국내 반입 예정인 산업용 요소 8,000톤은 차량용으로 사용 가능한 것으로 확인되어 L社の 생산 공정에 투입될 계획이며, 일본으로부터도 약 1,000톤의 차량용 요소가 반입될 계획
- 이에 따라 국내 생산의 50% 이상을 담당하고 있는 L社は 4개월 이상 생산할 수 있는 차량용 요소 물량을 확보하였으며, 생산 공정을 최대한 가동하여 1일 약 50만 리터 수준의 요소수를 생산할 계획
- 아울러, 지속적으로 안정적인 요소수 공급이 이루어질 수 있도록 필요시 일부 생산업체의 요소 여유분을 요소가 부족한 업체와 교환하는 방안도 검토중
- 한편, 해외로부터의 요소수 완제품 수입량도 지속 증가하고 있어 금일 148만 리터, 12월 8일 300만 리터가 국내로 반입될 예정임
- 마지막으로, 정부는 소비자 편의를 제고하기 위해 11월 30일 화물차의 이용 빈도가 높은 주유소 3개소를 중점 유통 주유소로 추가하여 중점 유통 주유소 개수를 130개로 확대
- 또한, 앞으로 중점 유통주유소 확대와 병행하여 주유소의 재고 정보 공개\* 대상을 현행 중점 유통 주유소에서 알뜰 주유소, 주요 생산업체 유통망 주유소 등을 포함하여 약 2천여개 수준으로 확대하는 방안을 검토 중

\* T맵, 네이버, 카카오맵 등을 통해 요소수 재고현황 등을 공개중



기획재정부 대변인

세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 [moefpr@korea.kr](mailto:moefpr@korea.kr)

