 기획재정부		보도자료	
보도일시	2021. 7. 29.(목) 10:30	배포일시	2021. 7. 29.(목) 10:00
담당과장	기획재정부 참여예산과장 권기중 (044-215-5480)	담당자	김소연 사무관 yeoni2266@korea.kr
	기획재정부 국토교통예산과장 허승철 (044-215-7330)		김남희 사무관 hellonavi@korea.kr

안도걸 기획재정부 제2차관, 세종 스마트시티 현장 방문, 「사회기반시설(SOC) 분야 예산협의회」 개최

- 안도걸 기획재정부 제2차관은 7월 29일(목) 10:00 세종 스마트시티 현장을 방문하여 SOC 분야 예산협의회를 개최하였음

< SOC 분야 예산협의회 개요 >

- 일시·장소: '21.7.29.(목) 10:00~11:30, 세종 스마트시티(도시통합정보센터)
- 참석: (기획재정부) 제2차관, 경제예산심의관, 참여예산과장
(국토교통부) 기획조정실장, 재정담당관 등
(관련기관) 최진석(한국교통연구원 철도정책팀), 최재성(국토연구원 스마트물류연구단), 정기훈(항공우주연구원), 정시교(국토교통과학기술진흥원 전략기획실), 김덕례(주택산업연구원 주택연구실)
(학계 전문가) 허정화(서울대학교 지리학과 교수), 원정훈(충북대학교 안전공학과 교수)

- 이번 예산협의회는 아홉 번째 분야별 예산협의회*로서, SOC 분야 주무부처인 국토교통부 외 관련 기관, 학계 전문가 등이 참석하여 그간의 SOC 투자 성과와 내년도 예산투자방향 등에 대해 중점 논의하였음

* 국방(6.29), 일자리·고용(7.1), 사회복지(7.6), 문화예술(7.8), 농림·해양·산림(7.12), R&D·혁신산업(7.26), 환경·에너지(7.27), 소상공인·중소기업(7.27) 기 실시

□ 안 차관은 그간 국토 균형발전, 생활 SOC 인프라 확충 등에 중점을 두고 '18년 이후 SOC 분야 투자*를 지속 확대 (연평균 11.7% 증가)해 온 결과,

* SOC 분야 정부총지출(예산+기금, 조원): ('18)19.0 → ('19)19.8 → ('20)23.2 → ('21)26.5

① 혁신도시 등 거점도시 육성 및 지역 간선망 확대 등을 통한 국가균형발전 인프라 확충*,

* 도시재생 401개소 추진('17~'20), 혁신도시 공공기관 이전(412→1,630개), 지역발전투자협약 11개소, 캠퍼스혁신파크 3개소 추진 등
고속도로·국도 연장: ('16) 17,702 → ('19) 18,797km (+384km)
고속철도·일반철도 연장: ('16) 3,918 → ('20) 4,094km (+175km)

② 공적임대주택 공급('18~'20년)* 및 주거급여 확대**를 통한 포용적 주거안전망 강화,

* 공적임대주택 공급('18년~, '누계): ('18년) 19.5만호 → ('20년) 57.2만호
※ '21년까지 78.2만호 공급 전망

** 주거급여(예산, 조원): ('16) 1.0 → ('20) 1.6

③ 디지털·그린 뉴딜 사업* 추진 등을 통한 국민생활 안정 및 혁신역량 강화에 기여하였다고 평가

* (디지털뉴딜) 핵심인프라의 디지털 관리체계 구축, 도시의 공간 디지털 혁신, 스마트 물류체계 구축 등
(그린뉴딜) 공공건축물·공공임대주택 그린 리모델링, 그린 모빌리티 등

□ 이러한 성과의 지속적 확대·발전을 위해 내년도 SOC 분야 예산은 ①국가균형발전 및 광역경제권 육성, ②주택시장 안정과 주거복지 지원, ③국민안전·생활체감형 SOC 서비스 확충, ④디지털·저탄소 SOC 전환을 통한 국토 혁신투자 본격화 등 4가지 방향에 역점을 두고 편성하겠다고 밝힘

① (국가균형발전 및 광역경제권 육성) 수도권과 함께 지방 광역경제권 경쟁력 강화를 위한 인프라 확충 집중투자

- 평택-오송 2복선화, 동해선전철화, 국도77호선(신안 압해~화원, 여수 화태~백야) 등 국가균형발전 프로젝트 본격 추진
- 수도권 GTX A·B·C 적기 구축과 함께, 「제4차 국가 철도망 계획(‘21~’30)」 포함된 부울경·충청권·대구경북·광주전남 등 비수도권 광역철도 중 선도사업 (8월중 선정)에 대해 사전 타당성조사 등 조기 사업착수 준비 지원
- 산업단지, 도심융합특구(5개 지역) 등 인프라 확충, 정주 여건 개선 사업에도 중점 지원

② (부동산시장 안정) 수도권을 중심으로 3기신도시 등 既발표한 주택공급계획의 차질없는 이행을 위한 재정 뒷받침 강화

- 공적임대주택 100만호 수준(‘18~’22년) 공급 추진(‘22년 21만호)
- 주거급여 현실화, 중소기업 취업 청년 전세보증금 대출 (금리 年 1.2%) 지원 연장 (‘21 → ’23년말), 청년 월세 무이자 대출 지원 신설 등 주거 취약계층에 대한 지원을 강화할 계획

③ (국민안전·생활체감형 SOC 서비스 확충) 주요 SOC 기반 시설에 인공지능 기반 스마트 기술을 접목한 SOC 스마트 관리 시스템 구축 역점 지원

- 철도 차량·시설물에 IoT 센서를 설치하고, 터널 화재·사고 등 신속 감지·제어할 수 있는 IoT 기반 터널 원격 제어 시스템 확산 지원*

* 터널원격제어시스템(‘22년까지 77개소), 철도 전기설비 IoT(‘22년까지 3만개) 하천모니터링체계(‘22년까지 2,800개소) 등 구축 목표

- 노후 교량·도로·철도 시설물 개량 등 안전 보강을 위한 투자를 선제적으로 확대*하는 한편,

* 도로 분야 안전 보강, 유지보수 관련 사업: (‘21) 1.5조원 → (‘22년) 5% 이상 확대

- 건설현장 안전관리 강화, 건축물 화재안전 성능보강, 교통약자 이동편의 증진을 위한 저상버스·장애인 콜택시 도입 확대 등 일상생활 밀착형 투자에 중점

④ (디지털·저탄소 SOC 전환) 스마트시티, 디지털 트윈 등을 통한 국토·도시·교통 인프라 스마트화 촉진 지원

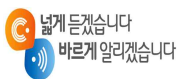
- 스마트시티 국가시범도시(세종, 부산) 조성을 차질없이 추진*하고, 데이터 확보·융합 극대화를 위한 통합 플랫폼 기반의 데이터허브 확대 구축

* '21.12월 첫 입주(부산) 이후, AI데이터허브 플랫폼 등 인프라 추가 구축 및 민간 SPC 설립(~'22.上)을 통한 스마트시티 서비스 제공(수요응답형 셔틀, 자율주행, 디지털트윈 등)

- 디지털물류실증단지 등 물류 인프라 고도화와 함께, 자율주행차, 도심항공교통(UAM) 상용화 등 미래 모빌리티 확산을 위한 R&D 확대 지원

※ '21년 국토교통 R&D예산: 0.6조원

- 이와 함께, 노후 공공건축물에 대한 그린 리모델링 사업, 수소 시범도시(3개) 및 수소교통 인프라 조성 등에도 역점을 두고 지원할 계획



기획재정부 대변인
세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 moefpr@korea.kr

