



보도 일시	2022.10.26.(수) 10:00	배포 일시	2022.10.26.(수) 8:30
담당 부서	재정관리국 타당성심사과	책임자	과 장 유형선 (044-215-5410)
		담당자	사무관 이창희 (muhanman@korea.kr)
			사무관 김영민 (kimym99@korea.kr)
			사무관 이재학 (sljh999@korea.kr)
			사무관 장유석 (istist3@korea.kr)
			사무관 권순영 (sykwon246@korea.kr)
			사무관 이동수 (easttree@korea.kr)

부산항 북항 2단계 재개발 등 4개 사업 예타 통과 “2030부산세계박람회 유치를 위한 핵심사업 예타 통과” - 2022년 제5차 재정사업평가위원회 개최 -

- ☐ 부산항 북항 2단계 재개발, 새만금 지역간 연결도로 건설, 차세대 농림사업 통합정보시스템 구축, 복합과학체험랜드 조성 등 4개 사업 예타 통과
- ☐ 동광주~광산 고속도로 확장, 제주외항 2단계 개발 등 2개 사업 타재 통과
- ☐ 고속국도 제20호 성주~대구 신설, 농식품바우처 사업, 장항 국가습지 복원사업, 제2대티터널 도로개설 등 6개 사업 예타 대상 선정

☐ 최상대 기획재정부 2차관은 2022년 10월 26일(수) 8:30, 「2022년 제5차 재정사업평가위원회」를 개최하여,

- 2022년 9~10월 중 조사가 완료된 예비타당성조사 및 타당성재조사 결과, 2022년 3차 예비타당성조사 대상사업 선정 등의 안건을 심의·의결하였음

< 제5차 재정사업평가위원회 개요 >

- 일시 : '22.10.26일(수), 8:30~9:30
- 참석자 : (정부) 기재부 2차관(주재), 국토부·농식품부 등 관계부처 실·국장 (민간위원) 11명(명단 비공개)

【 2022년 9~10월 예비타당성조사 및 타당성재조사 결과 】

- 오늘 재정사업평가위원회에서는 예타 조사수행기관(KDI·조세연)의 경제성 분석과 「재정사업평가 분과위원회」의 종합평가를 거친 4개 사업의 예비타당성조사 결과와 2개 사업의 타당성재조사 결과를 심의·의결하였음

< 예비타당성조사 및 타당성재조사 종합평가(AHP) 진행절차 >

- 조사수행기관(KDI·조세연)이 ①경제성(B/C) 분석 수행
- 도로·건축·환경 등 분야별 민간전문가로 구성된 재정사업평가 분과위원회에서 ②지역균형발전 평가와 일자리·환경·안전 등 ③정책성 평가 실시
- 3개 평가 결과를 합산하여 종합평가(AHP) 결과 도출

① (항만) 부산항 북항 2단계 재개발 사업(해수부)

- 부산항 북항의 노후화·유휴화된 자성대부두와 70년 이상 된 원도심 낙후지역(좌천·범일동) 등 부산시 동구·중구 일원 228만²(육상 157만², 해상 71만²)를 약 4조원*을 투입해 재개발**하는 사업으로,
 - * 국비 3,043억원, 민자 37,593억원
 - ** 도로·공원 등 기반시설 및 상업·주거·숙박·업무·전시시설 등을 위한 부지 조성
- '06년 개항 이후 항만기능이 저하된 부산항 북항을 마이스(MICE, 회의·관광·전시·이벤트) 및 관광자원 개발 등을 통해 해양관광거점 및 부산지역 미래성장거점으로 육성함으로써 지역경제 활성화에 기여할 것으로 기대
- 특히, 육상구역(157만²)은 2030부산세계박람회* 개최('30.5~10) 예정지로서 이번에 박람회 유치를 위한 핵심사업이 예타를 통과함에 따라 박람회 부지를 차질없이 조성하게 되어 성공적 박람회 유치를 위한 기반을 마련
 - * 박람회 유치시 관람객 3,480만명, 생산 43조원, 부가가치 18조원, 고용 50만명 유발 + 3대 메가이벤트(올림픽·월드컵·세계박람회)를 모두 개최하는 세계 7번째 국가로 기록
- 또한, 박람회 유치 결정의 중요한 단계인 세계박람회기구(BIE) 현지실사('23.3월, 잠정)에서 '준비된 박람회 개최지'라는 메시지를 전달함으로써 박람회 유치에 긍정적 영향을 미칠 수 있을 것으로 예상

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 40,636억원, 사업기간 : '23~'30년

< 부산항 북항 2단계 재개발 조감도 >



② (도로) 새만금 지역간 연결도로 건설사업(새만금청)

- 새만금 개발지역 내부의 국제협력용지·관광레저용지·농생명용지 등을 연결하고, 새만금 지역과 새만금 신항만('25년 준공) 및 새만금 신공항('29년 개항) 등 외부 광역교통망을 연결하는 도로를 건설하는 사업으로,

* 총연장 20.7km (순환링 8.2km, 간선도로 12.5km)

- 향후 새만금의 교통 네트워크 효율성 및 기업 투자여건 개선을 통해 새만금 내부개발*을 가속화하고 민간투자를 촉진하는 '투자촉진 도로'로서 기능하는 한편,

* 스마트수변도시, 첨단산업복합단지, 테마마을, 해양레저관광단지 등 조성

- 원형으로 설치되는 순환링 도로는 새만금 지역의 랜드마크로 자리잡아 지역의 관광 수요 창출에도 기여할 것으로 기대

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 10,554억원, 사업기간 : '22~'28년

< 새만금 지역간 연결도로 노선도 >



③ (정보화) 차세대 농림사업 통합정보시스템 구축사업(농식품부)

- '05년 구축된 이후 노후화*되어 잦은 장애**가 발생하고 신기술 적용이 곤란했던 기존 농림사업통합정보시스템(Agrix)을 클라우드 및 AI에 기반한 차세대 시스템으로 전면 재구축하는 사업으로서,

* H/W 노후화율 : ('21) 62.8% → ('24) 100%

** (예) '21.1월 농림사업통합정보시스템 장애 발생으로 15일간 업무 마비

- 공무원 중심의 現 시스템을 농업인 중심의 비대면 시스템으로 전면 전환함에 따라 서비스 신청에서 정산까지 모든 절차를 비대면 처리하게 되어 농업인의 불편이 최소화될 것으로 예상

* (현행) 민원인 방문 및 관련서류 제출 후 담당 공무원 확인 및 시스템 입력
→ (개선) 온라인·키오스크 등으로 신청 및 빅데이터·AI기반 맞춤형 서비스 제공

- 또한, 170만 농업경영체와 143개 농림사업 정보 및 타 시스템 정보* 통합관리로 농업인들에게 AI 기반의 맞춤형 서비스를 제공하는 한편, 농림사업 보조금 부정수급**도 방지할 수 있을 것으로 기대

* 토지대장, 가족관계증명, 농약구매 이력, 재해보험 가입 여부 등

** 농림사업 보조금 부정수급 적발액 : ('16) 24.5 → ('19) 6.9 → ('21) 48.8억원

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 1,446억원, 사업기간 : '23~'25년

④ (건축) 복합과학체험랜드 조성사업(과기부)

- 대전시 소재 국립중앙과학관 부지에 탄소중립·우주·바이오 등 차세대 과학기술 체험 및 교육 지원을 위한 복합체험시설을 조성하는 사업으로,

* 우리나라는 선진국 대비 과학관 인프라 부족(중앙·과천·광주·대구·부산 과학관)
- 과학관 1개당 인구 : 한국 37.5만명, 미국 13.2만명, 독일 7.4만명, 일본 26.2만명

- 과학문화서비스 향유기회 확대를 통해 과학지식 격차 해소와 창의인재 양성에 기여하고, 과학기술이 주는 감동을 전달하는 '체험형' 공간 조성을 통해 국립중앙과학관을 생활밀착형 과학문화시설로 발전시킬 것으로 기대

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 523억원, 사업기간 : '23~'26년

⑤ (도로) 동광주~광산 고속도로 확장사업(국토부)

- 광주 시내를 통과하는 호남고속도로의 '동광주IC~광산IC' 구간(11.2km)을 왕복 4차로에서 6차로로 확장하는 사업으로,
- 고속도로 확장을 통해 적정 수준을 초과*하는 과다 교통량으로 인한 상습적인 교통정체를 해소함으로써 향후 광주도심 내부의 교통흐름**이 원활해질 것으로 기대

* 사업구간 교통량 : 일평균 5.8~12만대('19) [서비스 수준 : D(지체직전)~F(매우혼잡)]

** 광주 제2순환도로와 연계하여 광주 도심을 순환하는 교통망 구성

※ (타재 사업계획안) 총사업비 : 7,072억원, 사업기간 : '14~'26년

⑥ (항만) 제주의항 2단계 개발사업(해수부)

- 제주의항 선석 포화 문제 해소를 위해 제주의항에 화물선 접안이 가능한 잡화부두 1선석(접안시설 210m, 호안 331m)을 추가 조성*하는 사업으로서,

* 제주의항 1단계 개발을 통해 현재 크루즈부두, 여객부두, 화물부두 각 1선석 완공 상태

- 항만물동량 증가로 인한 선박대기 및 화물하역 지연을 해소하고, 물류비 절감과 안전사고 예방으로 지역경제의 활성화에 기여할 것으로 기대

※ (타재 사업계획안) 총사업비 : 780억원, 사업기간 : '16~'27년

- 이번에 사업 타당성이 인정된 6개 사업은 향후 총사업비 등록·관리, 단계적 예산 반영 등의 절차를 거쳐 추진될 계획임

【 2022년 3차 예비타당성조사 대상사업 선정 】

- 이어서, 위원회에서는 2022년 3차 예비타당성조사 대상사업으로 국토부·농식품부·환경부·복지부 등 4개 부처의 6개 사업을 선정하였음

① (도로) 고속국도 제20호 성주~대구 신설사업(국토부)

- 국가간선도로망 동서3축 구간 중 단절구간*(Missing Link)에 해당하는 성주~대구 간 고속도로(18.8km, 왕복 4차로)를 건설하는 사업

* 간선도로망 동서3축(새만금~포항) 중 무주~성주~대구 구간만 단절되어 있는 상태

※ (예타요구안) 총사업비 : 9,542억원, 사업기간 : '23~'33년

② (복지·소득이전) 농식품바우처 사업(농식품부)

- 코로나19, 고물가 등으로 악화*되고 있는 저소득 취약계층의 식생활과 영양상태 개선 및 국산 농축산물의 안정적인 수요기반 확보를 위해,

* 고물가 시기에는 소득 감소가 취약계층의 식생활을 악화시키는 원인으로 작용

- 취약계층 대상 설문조사 결과, 소득 감소시 피복신발비와 식료품비를 줄였다고 응답한 비율이 각각 1순위(66%)와 2순위(49%)를 차지

- 중위소득 50% 이하 가구 등에게 채소·과일·육류 등 농축산물을 구매할 수 있는 농식품바우처* 및 식생활 교육을 지원하는 사업

* 기초생활수급자 및 차상위계층 대상('25년 기준 총 220만 가구 추정)으로 월 4만원(1인 가구 기준, 가구원수별 차등 지급)을 전자바우처 형태로 제공

** '20~'22년에 농식품바우처 시범사업 실시

- ('20) 4개 시군구 1.5만 가구(35억원), ('21) 10개 시군구 3.3만 가구(89억원), ('22) 15개 시군구 4.9만 가구(89억원)

※ (예타요구안) 총사업비 : 49,876억원, 사업기간 : '25년~계속

③ (건축) 장항 국가습지복원사업(환경부)

- '36~'89년간 운영 후 폐쇄된 (구)장항제련소* 주변 오염정화지역**의 습지 생태계 복원을 위해 습지 복원, 생태숲 조성, 습지전망시설 및 탐방로 조성을 추진하는 사업

* ('36~'45) 일본 조선총독부가 조선제련소 건설·운영 → ('47~'71) 국가 직영 → ('71) 민간 매각 → ('89) 용광로 폐쇄

** 장항제련소 운영으로 오염된 서천군 장항읍 송림리·장암리·화천리 일원의 중금속 오염토지(110.4만m²)를 '09년부터 환경부 등이 매입하여 '13~'20년간 오염정화 완료

- 동사업은 폐산업 공간 등 유허·훼손지(Brown Field)에 대해 국내 최초로 생태복원을 추진하는 대표적인 사례로서 향후 세계자연유산으로 지정('21)된 서천갯벌 등과 연계하여 광역권 생태거점으로 조성한다는 계획

※ (예타요구안) 총사업비 : 913억원, 사업기간 : '24~'29년

④ (도로) 제2대티터널 도로개설사업(국토부)

- 국도2호선 낙동대로 제1대티터널 일원의 교통량 분산을 통해 상습적인 교통정체를 해소하는 동시에 개발*이 가속화되고 있는 서부산권의 향후 교통수요 증가에 대응하기 위해,

* (서구) 부산공동어시장 현대화사업, (강서구) 에코델타첨단산업단지 조성, (사하구) 신평장림혁신산업단지, 다대포 뉴드림 플랜 등

- 제1대티터널 혼잡구간에 대한 우회도로(2.7km, 왕복 4차로)를 건설하여 서부산권 간선도로망을 확충하기 위한 사업

※ (예타요구안) 총사업비 : 2,372억원, 사업기간 : '24~'33년

⑤ (수자원) 충주댐계통 광역상수도사업(Ⅲ단계)(환경부)

- 충북내륙지역 신규 산업단지 조성 등에 따른 용수 수요 증가로 인한 용수 부족* 전망에 대응하여 신규 광역상수도를 개발함으로써,

* 충주댐계통 광역상수도사업(Ⅲ단계) 미시행시 '30년 이후 10.6만m³/일 부족 전망

- 음성, 진천, 괴산, 안성 등 4개 지자체에 대해 11.5만m³/일 규모의 용수를 공급하기 위한 사업

※ (예타요구안) 총사업비 : 4,510억원, 사업기간 : '24~'30년

⑥ (건축) 영월의료원 이전 신축 임대형 민간투자사업(복지부)

- 의료낙후지역*인 강원도 영월권(영월·평창·정선)에 대한 부족한 의료 서비스 제공 및 공공의료기능 강화를 위해 기존 영월의료원을 이전 신축**하는 사업

* 병상수(인구 천명당) : 영월권(6.2병상), 강원도 평균(11.2병상), 전국 평균(13.8병상)
의사수(인구 천명당) : 영월권(1.5명), 강원도 평균(2.6명), 전국 평균(3.0명)

** 사업위치 : 영월군 여흥리 → 덕포리, 사업규모 : 192병상 → 300병상

※ (예타요구안) 총사업비 : 1,438억원, 사업기간 : '25~'28년

- 이번에 신규 선정된 6개 예타대상사업은 향후 조사수행기관(KDI·조세연) 선정, 전문연구진 구성 등 사전절차를 거쳐 1~2개월 이내에 예타 조사에 본격 착수될 예정임

참고 1

예비타당성조사 및 타당성재조사 결과 주요내용

1 부산항 북항 2단계 재개발 사업

- (사업내용) 노후화된 부산항 북항 지역 재개발
- (사업규모) 228만 m^2 (육상 157만 m^2 , 해상 71만 m^2)
- (총사업비) 40,636억원, (사업기간) '23~'30년
- (추진경과) 예타 대상사업 선정('21.8) → AHP 종합평가('22.10)

2 새만금 지역간 연결도로 건설사업

- (사업내용) 새만금 내부 지역을 연결하는 도로 건설
- (사업규모) 총연장 20.7km (순환링 8.2km, 간선도로 12.5km)
- (총사업비) 10,554억원, (사업기간) '22~'28년
- (추진경과) 예타 대상사업 선정('21.4) → AHP 종합평가('22.10)

3 차세대 농림사업 통합정보시스템 구축사업

- (사업내용) 기존 농림사업통합정보시스템을 AI서비스 및 클라우드 기반 차세대 시스템으로 전면 재구축
- (사업규모) 170만 농업경영체 및 143개 농림사업 관리
- (총사업비) 1,446억원, (사업기간) '23~'25년
- (추진경과) 예타 대상사업 선정('21.11) → AHP 종합평가('22.10)

4 복합과학체험랜드 조성사업

- (사업내용) 과학지식 확산을 위한 체험형 복합과학문화공간 조성
- (사업규모) 부지 43,710 m^2 , 연면적 10,026 m^2
- (총사업비) 523억원, (사업기간) '23~'26년
- (추진경과) 예타 대상사업 선정('21.11) → AHP 종합평가('22.10)

5 동광주~광산 고속도로 확장사업

- (사업내용) 호남고속도로 '동광주IC~광산IC' 구간 확장(4→6차로)
- (사업규모) 총연장 11.2km, 출입시설 6개소, 방음터널 6.6km
- (총사업비) 7,072억원, (사업기간) '14~'26년
- (추진경과) 타당성재조사 착수('21.8) → AHP 종합평가('22.10)

6 제주외항 2단계 개발사업

- (사업내용) 제주외항 內 잡화부두 1선석 추가 조성
- (사업규모) 접안시설 210m, 호안 331m
- (총사업비) 780억원, (사업기간) '16~'27년
- (추진경과) 타당성재조사 착수('21.12) → AHP 종합평가('22.10)

참고 2

2022년 3차 예타 대상·면제사업 선정 결과

□ 예타 대상사업

(단위 : 억원, 신청 기준)

부처	유형	사 업 명	총사업비
국토부	도로	• 고속국도 제20호 성주~대구 신설사업	9,542
농식품부	복지·소득이전	• 농식품바우처 사업	49,876
환경부	건축	• 장항 국가습지복원사업	913
국토부	도로	• 제2대티터널 도로개설사업	2,372
환경부	수자원	• 충주댐계통 광역상수도사업(Ⅲ단계)	4,510
복지부	건축	• 영월의료원 이전신축 임대형 민간투자사업	1,438

□ 예타 면제사업

(단위 : 억원, 신청 기준)

부처	사 업 명	총사업비 ¹⁾	면제사유
환경부	• 광주 제1하수처리시설 개량사업	1,500	(8호) 법령상 추진
환경부	• 포천시 하수관로정비 임대형 민간투자사업	813	(8호) 법령상 추진

1) 국유지 부지가액은 별도

참고 3

사업계획 적정성 검토 및 재검토 결과 주요내용

① 시흥남부 경찰서 신축사업

- (사업내용) 시흥시 內 치안 수요 증가에 따른 경찰서 신축
- (총사업비) 395~510억원, (사업기간) '22~'27년
- (추진경과) 예타면제 후 사업계획 적정성 검토 착수('21.10)

② 용인수지 경찰서 신축사업

- (사업내용) 용인시 內 치안 수요 증가에 따른 경찰서 신축
- (총사업비) 730~760억원, (사업기간) '22~'27년
- (추진경과) 예타면제 후 사업계획 적정성 검토 착수('21.10)

③ 서울지방조달청 청사 이전사업

- (사업내용) 수도권 주택공급 확대방안(8·4대책) 이행을 위해 現부지 매각 후 이전 신축
- (총사업비) 3,058 ~ 3,182억원, (사업기간) '21~'27년
- (추진경과) 예타면제 후 사업계획 적정성 검토 착수('21.12)

④ 새만금지구(내부개발) 간척종합개발사업

- (사업내용) 새만금 농생명용지에 필요한 농업용수를 공급하기 위해 양수장 신설 및 저수지·양수장간 관로 설치
- (총사업비) 30,917~31,223억원, (사업기간) '09~'25년
- (추진경과) 사업계획 적정성 재검토 착수('21.12)