

유류세 탄력세율 인하조치 2개월 연장

- 2024.6.30.까지 휘발유 △25%, 경유·액화석유가스(LPG)부탄 △37% 인하 유지
- 「교통·에너지·환경세법 시행령」 및 「개별소비세법 시행령」 개정안 입법예고

정부는 '24.4.30. 종료 예정인 유류세 한시적 인하(현행 휘발유 △25%, 경유·액화석유가스(LPG)부탄 △37%) 조치를 '24.6.30.까지 2개월 추가 연장할 계획이다. 이를 위해 '24.4.17.(수) 「교통·에너지·환경세법 시행령」 및 「개별소비세법 시행령」 개정안을 각각 입법예고한다.

< 유류세 인하기간 및 인하폭 >

(단위 : 원/ℓ)

유종	인하 전 탄력세율	'21.11.12 ~ '22.4.30	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ '24.6.30.
		△20%	△30%	△37%	휘발유△25%, 경유·액화석유가스(LPG) △37%
휘발유	820	656(△164)	573(△247)	516(△304)	615(△205)
경유	581	465(△116)	407(△174)	369(△212)	369(△212)
액화석유가스 (LPG)부탄	203	163(△40)	142(△61)	130(△73)	130(△73)

개정안은 중동위기 고조 등에 따라 국내외 유류 가격 불확실성이 여전히 지속되고 있는 점 등을 고려한 것이다. 이번 개정을 통해 인하 전 세율 대비 휘발유 △205원/리터(ℓ), 경유 △212원/리터(ℓ), 액화석유가스(LPG)부탄 △73원/리터(ℓ)의 가격 인하 효과가 향후 2개월간 유지되어 국민들의 유류비 부담 경감에 기여할 것으로 기대된다.

< 국내 유가 추이 >

(단위: 원/ℓ)

	'22년	231분기	2분기	3분기	10월	11월	12월	'24.1월	2월	3월	4.14일
휘발유	1,813	1,578	1,617	1,690	1,776	1,684	1,601	1,569	1,614	1,639	1,687
경유	1,843	1,607	1,467	1,545	1,690	1,628	1,526	1,480	1,518	1,539	1,558
액화석유가스 (LPG)부탄	1,082	1,000	979	890	940	971	971	971	971	970	970

이번 개정안은 입법예고(4.17.~18.), 관계부처 협의 및 국무회의(4.23. 예정) 등을 거쳐 '24.5.1.부터 시행할 예정이다.

담당 부서	세제실 환경에너지세제과	책임자	과 장	김정주 (044-215-4330)
		담당자	사무관	이정아 (ja9595@korea.kr)

