

기획재정부		보도자료	
보도일시	배 포 시	배포일시	2021. 4. 16.(금) 13:00
담당과장	혁신성장추진기획단 혁신성장기획팀장 김동곤 (02-6050-2515)	담당자	한유빈 사무관 youbinhan@korea.kr
	혁신성장추진기획단 혁신투자팀장 장인주 (02-6050-2518)		이성원 사무관 pdfdvi@korea.kr

「제8차 혁신성장 빅3(BIG3) 추진회의」 개최

* BIG3: 미래차, 시스템반도체, 바이오헬스 등 3대 새성장동력

- **홍남기 부총리 겸 기획재정부장관은 '21. 4. 16(금) 09:30**
서울 상암 자율주행차 시범운행지구를 찾아 현장점검과
함께 제8차 혁신성장 BIG3 추진회의를 개최하였음
- 이는 3차례에 걸쳐 BIG3 산업 분야별로 현장점검을 겸한
집중논의를 통해 추가과제를 발굴·집중 추진하기 위한
첫번째 방문행사임

< 상암 자율차 시범운행지구 현장방문 개요 >

- 일 시 : 4.16(금) 09:30~10:00
- 장 소 : 서울 상암 자율차 시범운행지구
- 참 석 : (정부) **홍남기 부총리**, 최기영 과기부 장관, 변창흠 국토부 장관,
박진규 산업부 차관, 김용래 특허청장
(민간위원) 이석우 펜타시큐리티시스템 대표
(미래차 관련 기업) 이동욱 현대자동차 부사장, 이경수 서울대 교수,
왕윤호 한온시스템 연구소장
(지자체) 서울시 도시교통실장
- 내 용 :
① 상암 자율주행차 시범운행지구 사업추진상황 점검(미래 모빌리티 센터)
② 자율주행차 기술시연 및 탑승

- 1 -

- 서울 상암 자율주행차 시범운행지구('20.12월 지정, 면적 6.2km²)는
도심에서 민간기업이 자율주행 서비스를 자유롭게 실증
할 수 있도록 차량과 차량, 차량과 인프라간 통신망 등 자율
주행 협력 인프라를 갖추고 있음
- 홍남기 부총리를 비롯한, BIG3 추진회의 위원, 미래차
관련 기업 등 참석자들은 '27년 주요도로 완전 자율주행
(레벨4) 상용화를 목표로 마을버스, 신선식품·화물운송
서비스 등을 준비 중인 자율주행 차량을 시승하고,
* 작동구간 내 운전주사가 불필요한 완전자율주행 수준
- 주행 중인 자율차량의 차로, 위치, 교통신호 등을
통합적으로 정밀 모니터링하는 시범운행지구 상황실
(미래 모빌리티센터)을 점검
- 이어서 10:00 홍남기 부총리는 「제8차 혁신성장 BIG3
추진회의」를 주재하였음
- 금번 회의에는 이석우 펜타시큐리티 시스템 대표이사,
왕윤호 한온시스템 연구소장, 김동욱 현대자동차 부사장,
정근창 LG에너지솔루션 부사장, 이경수 서울대 교수 겸 스마트
모빌리티랩 대표 등 미래차 관련 기업이 참석하였으며,
- ① BIG3 산업동향 및 분야별 정책추진 상황
② BIG3 산업별 중점 추진과제
②-1 차량용 반도체 수급대책 추진동향 및 추가대응
②-2 미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안
②-3 '25년 자율주행 서비스 상용화를 위한 지원방안
안건이 논의되었음

※ (붙임) 1. 부총리 모두 발언
2. 각 부처별 담당자 및 연락처

※ (별첨) 1. BIG3 산업별 중점 추진과제
1-1. 차량용 반도체 수급대책 추진동향 및 추가대응
1-2. 미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안
1-3. '25년 자율주행 서비스 상용화를 위한 지원방안

- 2 -

붙임 1 부총리 모두 발언

- 지금부터 제8차 혁신성장 BIG3 추진회의를 시작하겠음
 - 바쁘신 가운데 현장점검을 겸한 오늘 BIG3 추진회의에 참석해 주신 민간위원이신 이석우 펜타시큐리티시스템 대표님 감사드리고
 - 또한 오늘 특별히 참석해 주신 왕윤호 한온시스템 연구소장님, 김동욱 현대자동차 부사장님, 정근창 LG 에너지솔루션 부사장님, 그리고 스마트모빌리티랩 대표를 겸하고 계신 이경수 서울대 교수님 등 미래차 관련기업에 계신 네분께도 특별히 감사 말씀 드림
- 최근 백악관 반도체 CEO 서밋, LG-SK 배터리분쟁 합의에서 모두가 반도체, 배터리는 4차 산업혁명시대 핵심 인프라로 각국 정부가 시장선점, 공급망 확보 등을 위해 국가전략차원에서 총력 지원중
 - 향후 **자국내 안정적 공급망 구축을 위한 패권경쟁은 더욱 치열**해 질것으로 예상되며, 시스템반도체, 미래차 부문 경쟁력과 글로벌시장 점유를 위해 **정부-기업 모두 총각을 다투는 총력대응**이 긴요
 - * 반도체 등을 '현대의 인프라'로 규정하고 초당적 협력 촉구(美 바이든 대통령), '30년까지 최첨단 반도체 20%를 유럽 내에서 생산추진(EU) 등
- 어제 대통령 주재 확대 경제장관회의에서 반도체, 배터리, 미래차 등 BIG3 산업을 포함한 주요 전략산업 동향을 점검하고 집중육성 전략을 논의하였는 바,
 - 오늘은 특히 이곳 **상암 자율주행차 시범운행지구, 미래 모빌리티센터** 현장에서 **BIG3 산업중 미래차 분야 산업동향 및 정책을 집중 점검**함

<금일 혁신성장 BIG3 추진회의 주요 논의>

- 오늘 회의에서는 구체적으로
 - ① 차량용반도체 수급대책 추진동향 및 추가대응,
 - ② 미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안,
 - ③ '25년 자율주행 서비스 상용화를 위한 지원방안' 등 3건을 상정 논의함
- ① 먼저 「**차량용반도체 수급대책 추진동향 및 추가대응**」임
 - 차량용반도체 수급차질이 지속되면서 우리기업을 포함한 글로벌 완성차社 생산차질이 확대되고, 수급불안 장기화 우려도 제기되는 상황
 - ☞ 지난 3월초 이 BIG3 추진회의에서 「**차량용반도체 수급대책**」(3.10월)을 논의후 차량용 반도체 부품 신속통관 5,549건(24억불, 217~331), 자가격리면제 신속심사(기업인 16명), 표준센터 수급애로 해결지원(18만대분) 등 후속조치가 이루어졌고, 현재 한 자동차 부품업체가 미래형 차량용 반도체 내재화를 추진중 → 금일 추가과제를 발굴, 집중 추진해 나가고자 함

- 3 -

- ①(단기간 사업화 집중지원) 먼저 단기간 사업화 가능품목을 발굴하여(4~5월 사업공고) 소부장 사업을 통해 우선 지원하고, '22년 예산 대폭 증액을 추진
 - 아울러 미래차 전력소비 확대에 대응하기 위해 SiC, GaN 기반 전력반도체 등에 대한 신규 R&D 예산도 지원
- ②(수요공급기업간 연대협력 및 업계 애로해소) 미래차-반도체 연대협력협의체(3.4일 발족) 통해 수급안정 협력과제를 발굴하고 4월중 “중장기 차량용 반도체 기술개발 로드맵” 수립도 착수
 - 또한 인허가절차 개선, 재정세제 지원, 인력양성 등 업계 건의사항에 대해서는 최우선적 해소하고, 종합검토가 필요한 사안은 상반기 발표될 “K-반도체 벨트전략”에 반영 추진
- ② 두 번째 안건은 「**미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안**」임
 - 내연기관차에서 친환경, 자율주행차 중심으로 급속히 재편되고, 미래차 시장선점을 위한 핵심기술 확보경쟁이 격화되고 있어 선제적 R&D 투자가 시급
 - ☞ 친환경차 보급 세계1위, 전국 주요도로 완전자율주행 세계최초 상용화 등 2030년 미래차 경쟁력 1등 국가 도약을 목표로 4가지 방향에서 집중지원
 - ①(선제적 R&D 투자 확대) 금년 미래차 R&D 투자를 작년보다 37% 확대된 3,679억원 지원, 현재의 투자강화 기조를 '25년까지 지속해 나갈 것
 - ②(6대 핵심기술 확보) 미래차 핵심기술인 ①배터리, ②수소연료전지, ③자율차 통신, ④차량용 반도체, ⑤차량용 센서, ⑥자율주행SW 등 6대 기술개발에 R&D 집중투자
 - ③(미래차로 생태계 전환) 초고효율 하이브리드 시스템 등 내연차 고도화와 함께 부품기업의 미래차 전환 기술개발 수요를 반영한 지원을 통해 미래차로의 원활한 생태계 전환을 적극 지원
 - ④(서비스 발굴·확산) 자율주행차를 접목한 다양한 서비스모델(택시·배송 등) 개발 → 수요자의 니즈 등을 반영한 단계적 보급 확산에 주력해 나가고자 함
- ③ 마지막 안건은 「**'25년 자율주행 서비스 상용화를 위한 지원방안**」임
 - 올해부터 Lv.3 자율주행차 출시 등 자율주행차 보급이 본격화됨에 따라 버스·택시 등 자율주행 서비스시장이 급성장할 것으로 전망
 - * '30년에는 버스의 50%, 택시의 25%가 자율차로 운행될 전망(Frost&Sullivan, '19)
 - ☞ 2025년 전국 고속도로 및 지자체 주요거점에서 자율주행 상용서비스 제공을 목표로 ①시범운행지구를 중심으로 서비스 실증 활성화, ②국민체감형 서비스 개발, ③상용화 기반 구축 측면에서 중점 지원 해 나갈 것
 - ①(서비스 실증 활성화) 먼저 서울 상암 등 6개 자율주행 시범운행지구에서

- 4 -

유상실증서비스*를 금년 상반기중 개시하고, 하반기부터 실증결과를 토대로
규제·법령 정비 추진

* 세종(순환셔틀, '20.12), 광주(노면청소차, '21.2), 서울(마을버스, '21.5), 제주
(공항픽업, '21.5), 대구(로봇택시, '21.6), 충북(BRT, '21.6)

② (자율주행서비스 개발 고도화) 금년중 자율주행 대형버스 개발을 완료하고, 교통
약자 이동지원 긴급차량 통행지원 등 7대 핵심 공공서비스* 개발도 집중 지원

* ①교통약자 이동지원 ②수요대응 대중교통 ③공유차 ④도시환경관리 ⑤인프라
모니터링 ⑥긴급차량 통행지원 ⑦사고예방 순차

③ (서비스 상용화 기반구축) 자율주행 교통물류 기본계획을 금년 5월까지 수립하고,
부처별 자율주행 데이터 연계를 통한 서비스개발 지원 및 자율자동차
제작부터 소프트웨어 통합한 신규 데이터 플랫폼을 '25년까지 구축

(모두발언 여기까지임)

붙임 2 **각 부처별 담당자 및 연락처**

◇ 세부내용에 대한 문의사항이 있는 경우, 아래 각 부처별
담당자에게 문의하여 주시기 바랍니다.

구분	담당부서		담당과장	담당자
차량용반도체 수급대책 추진동향 및 추가대응	기재부	혁신가라반팀	김만수 팀장 (02-6050-2512)	김덕현 사무관 kdh1@korea.kr
	산업부	미래자동차산업과	서길원 과장 (044-203-4340)	김상호 사무관 kshyo76@korea.kr
미래차 경쟁력 확보를 위한 범부처 R&D 추진방안	과기부	기계정보통신조정과	서경춘 과장 (044-202-6850)	이상연 사무관 syhylee@korea.kr
	기재부	혁신투자팀	장인주 팀장 (02-6050-2518)	이성원 사무관 pdfdvi@korea.kr
'25년 자율주행 서비스 상용화를 위한 지원방안	국토부	첨단자동차과	-	이기세 사무관 im1238@korea.kr
	기재부	혁신투자팀	장인주 팀장 (02-6050-2518)	이성원 사무관 pdfdvi@korea.kr