

 기획재정부		<b>보도자료</b>	
<b>보도일시</b>	<b>2021. 6. 24.(목) 10:00</b>	<b>배포일시</b>	2021. 6. 24.(목) 09:30
<b>담당과장</b>	정책조정국 정책조정총괄과장 천재호 (044-215-4510)	<b>담당자</b>	이현태 사무관 (leht@korea.kr)

## 「제39차 비상경제 중앙대책본부 회의」 개최

□ 홍남기 부총리 겸 기획재정부 장관은 '21.6.24.(목) 07:30 정부서울청사에서 「39차 비상경제 중앙대책본부 회의」를 주재하였음

○ 금번 회의에서는

- ① 경제동향 및 경제중대본 대응반별 점검·보고,
  - ② 2021년 하반기 경제정책방향(안),
  - ③ 해운산업 리더국가 실현전략,
  - ④ 주52시간제 현장안착 지원방안
- 안건이 논의되었음

※ (붙임) 1. 부총리 모두 발언  
2. 각 부처별 담당자 및 연락처

※ (별첨) 1. 주52시간제 현장안착 지원방안

□ 지금부터 제39차 비상경제 중앙대책본부(경제 중대본) 회의를 시작

< 하반기 경제정책방향 준비 >

□ 다음 주면 하반기가 시작. **금년 하반기**는 ①코로나후 완전한 경기회복/온전한 일상으로의 복귀를 가르는 시기이고 ②Pre-코로나와 Post-코로나를 가르는 시기이며 ③한국판뉴딜·탄소중립 등 미래선도전략의 출발/착근을 결정짓는 **매우 중요한 시기**임

□ 정부는 이러한 전환기적 시기를 최대한 성공적으로 대비/활용하기 위한 '하반기 경제정책방향'(하경정) 작업을 거의 마무리하는 단계인 바, 다음 3가지 방향성을 갖고 검토 진행

① 먼저 최근 빨라지고 있는 위기극복과 경기회복 속도를 더 가속화하고 뒷받침하도록 하반기 정책과제들을 적극 발굴 배치하고,

- 아울러 미래 성장동력과 경제구조 대전환 대비 과제들도 충실하게 보강

② 특히 하반기 정책과제의 내용적 측면(Quality)에서 ① 고용회복을 동반하는 '완전한 경기회복', ② 격차가 커지는 'K-자형 회복 경계' 등 소위 "포용적 회복"이 이루어지도록 각별히 대응

③ 또한 하반기 집중 추진할 정책과제들의 실효성, 집행력을 최대한 높이기 위해 함께 진행중인 2차 추경 편성작업과 최대한 연계

☞ 오늘 중대본회의에서의 심도있는 논의 등을 거쳐 세부내용 보완후 다음주 초반 발표해 드릴 예정

< 금일 회의 주요 논의 >

□ 오늘 회의에서는

① 2021년 하반기 경제정책방향(안)

② 주52시간제(5~49인 사업장) 현장안착 지원방안

③ 해운산업 리더국가 실현전략(안) 등 3건을 상정하여 논의

□ 첫 번째 안건은 앞서 설명드린 바와 같음

- 두 번째 안건은 다음주 목요일 7.1일부터 5~49인 사업장까지 주52시간제를 확대 적용하기 위한 「주52시간제 현장안착 지원방안」임
  - 정부는 '18.3월 주52시간제 도입 결정후 로드맵에 따라 단계적으로 실시해 오는 등 3년간의 준비/실행기간을 거쳐 **이제 5인 이상 사업장 적용을 앞두고 있음.**
    - 최근 고용부·중기부·중기중앙회가 함께 실시한 실태조사 결과, 금번 대상이 되는 **5~49인 기업 총 78만개중 90% 이상(93%)이 주52시간제를 준수할 수 있다고 응답**
      - 이는 그동안 어느 정도 준비기간이 있었던 점, 그리고 대상기업의 95%를 차지하는 5~29인 사업장(74만개)은 근로자대표와 합의하여 내년 말까지 52시간에 8시간까지 더해 최대 60시간이 가능한 점 등이 고려된 것으로 파악
    - 다만 일부 열악한 뿌리산업 기업이나 52시간제가 당장 적용되는 30~49인 규모 대상기업들이 52시간제 적용상의 현장 어려움을 제기하기도 하는 바 이를 감안, 다음 **3가지 방향**에서 **제도안착을 적극 지원**할 방침
  - ① (조기안착 유도) 먼저 제도로 도입 초기에는 가능한 한 단속·처벌보다는 **새로 적용되는 제도에의 현장적응 및 제도 조기안착**을 유도하는 데 역점 부여
  - ② (컨설팅 제공) 특히 금번 적용대상 기업들이 새 제도에 연착륙하도록, 그리고 최대 60시간까지 가능한 추가제도 등을 잘 활용할 수 있도록 금년중 **4,400개사를 대상으로 전문가의 1:1 방문 컨설팅을 통한 맞춤형 솔루션** 제공
  - ③ (인력·인건비 지원) 또한 근로시간 단축과정에서 신규인력 채용기업이 고용을 유지하면 **최대 월 120만원(신규 80+재직자 40)을 최장 2년간 지원**하고 신규채용이 어려운 **뿌리기업·지방소재기업에 외국인력을 우선 배정**할 계획

- 마지막 안건은 우리 수출입 물류의 핵심근간인 해운산업 도약을 위한 「해운산업 리더국가 실현전략(안)」임

- 그간 **해운재건 5개년 계획(18.4)**에 따른 꾸준한 정책지원으로 해운산업은 어려움을 겪은 '16년 대비 매출액·선복량이 크게 증가\*하는 등 빠르게 경쟁력을 회복중

\* 해운 매출액(조원): ('15)39 → ('16)29 → ('20)36 → ('21, 목표)40

원양 '컨'선복량(만TEU): ('16.8)105→('16.12)46→('20.12)78→('21)105(신조 발주량 포함)

- 또한 최근 글로벌 경제회복에 따른 물류수요 폭증에 효과적으로 대응토록 하기 위해 지난 5월 35차 경제중대본 회의 등을 통해 수출입 물류 비상대책을 마련.발표하는 등 물류정상화에 총력 대응중
- 이에 더해 향후 국제 환경규제 강화 및 스마트물류 전환 가속화 등 급변하는 환경에 적응, 중장기적으로 해운산업 체질개선, 글로벌 경쟁력 강화 등 해운 리더국가로 도약하기 위한 전략 마련이 매우 긴요
- ☞ 이에 기존 '해운재건계획'을 보완하는 한편 친환경·디지털 전환 지원이 포함된 "해운산업 리더국가 실현전략안"을 마련 논의함 → 오늘 논의를 거쳐 내용 보완후 다음주중 상세내용 확정 발표 예정임

**붙임 2****각 부처별 담당자 및 연락처**

◇ 세부내용에 대한 문의사항이 있는 경우, 아래 각 부처별 담당자에게 문의하여 주시기 바랍니다.

구분	담당부서		담당과장	담당자
주52시간제 현장안착 지원방안	고용부	임금근로시간과	장현석 과장 (044-202-7994)	조아라 서기관 (044-202-7543)
	기재부	일자리경제정책과	김영민 과장 (044-215-8530)	안건희 사무관 (044-215-8534)