 기획재정부		보도자료	
보도일시	2021. 11. 26.(금) 09:30	배포일시	2021. 11. 26.(금) 09:00
담당과장	재정관리국 타당성심사과장 이지원 (044-215-5410)	담당자	이창희 사무관 muhanman@korea.kr 김형훈 사무관 kimhh77@korea.kr 김재현 사무관 z56543@korea.kr 이남희 사무관 nheelee@korea.kr 박철희 사무관 pch0105p@korea.kr

서해안고속도로 확장 등 2021년 11월 예타 결과 확정

- 제7차 재정사업평가위원회 개최 -

- 안도걸 기획재정부 제2차관 2021년 11월 26일(금) 08:00,
「제7차 재정사업평가위원회」를 개최하여,
- 2021년도 11월중 조사가 완료된 사업의 예비타당성조사
결과 등의 안건을 심의·의결하였음

< 제7차 재정사업평가위원회 개요 >

- ▶ 일시 : 2021. 11. 26.(금) 08:00~09:00
- ▶ 참석자 : (정부, 9명) 기재부 제2차관(주재), 교육부, 복지부, 국토부, 해수부 등
관계부처 실국장
(민간위원 8명, 명단 비공개)

【 2021년 11월 예비타당성조사 결과 】

- 오늘 위원회에서는 예타 조사수행기관(KDI·조세연)의
경제성 분석과 금년 11월 중 재정사업평가위 분과위원회에서
종합평가를 거쳐
- 「고속국도 제15호(서평택~안산) 확장», 「수산식품산업 클러스터», 「그린 스마트 스쿨», 「항만자동화 테스트베드(광양항)」
사업 등 4개 사업의 타당성 확보 결과를 의결하였음

< 예비타당성조사 등 종합평가 실시 절차 >

- 조사수행기관(한국개발연구원, 조세재정연구원)에서 「^①경제성분석(B/C)」 실시
- 도로·건축·환경 등 분야별 민간전문가로 구성된 재정사업평가분과위원회*에서 「^②지역균형발전 영향 분석」과 일자리·환경·안전 등 「^③정책효과 분석」에 대한 평가 실시

→ 3개 평가결과를 합산하여 종합평가 결과 도출

* 각 분과위원회 구성(10명) : 재정사업평가위원 2명(분과위원장 포함) + 연구진 3명(PM 등) + 민간전문가 5명(분야별 전문가 3, 재정일반 1, 환경 1)

※ 평가과정에서 부처, 지자체, 전문가 의견을 청취하는 기회 부여

- 「고속국도 제15호(서평택~안산) 확장사업」은 만성적 정체구간(서평택 JCT~안산JCT, 34km)을 10차로로 확장(현재 6·8차로)하여,

- 송산그린시티, 고덕 신도시* 등 주변 도시개발에 따른 인구·교통량 증가에 대응하고,

* (송산그린시티) '06~'30년, 약 15만명, (고덕신도시) '08~'25년, 약 14만명

- 인천공항·평택항 등 수출화물, 수도권 서부지역 물류 등을 담당하는 간선축으로서의 기능을 강화

※ (예타 사업계획안) 사업기간 / 총사업비 : '21~'30 / 1조 2억원

- 「수산식품산업 클러스터 조성사업」은 ^①수산식품개발·연구(R&D) 플랜트 구축, ^②식품가공기업 창업지원 및 입주공간 제공, ^③수출물류, 해외시장 개척 등의 원스톱 서비스 지원 체계 구축을 통해,

- 목포 수산식품 수출단지*와 함께 부산의 풍부한 수산 자원**을 활용한 고부가가치 식품산업 육성의 생태계 조성 지원

* 목포 수산식품 수출단지: '22~'25 / 1,089억원

** 부산지역 수산식품가공 전국 1위(어업생산량 3위)

※ (예타 사업계획안) 사업기간 / 총사업비 : '22~'25 / 813억원

- 「그린 스마트 스쿨 조성」은 40년 이상 노후화된 학교시설을 개축·리모델링하여,

- ❶친환경적(그린), ❷디지털 기반의 수업 환경 및 학교 운영(스마트), ❸복합적 형태·기능의 공간으로 구성된(공간혁신) 미래 지향적 혁신 환경으로 전환

* ❶옥상 녹화, 친환경 건축자재 활용, 태양광 발전시설 설치 등
❷중앙 홀, 가변형 교실, 다목적 강당 등을 설치하여 기존의 교실·학교 구조 탈피
❸전자칠판, 프로젝터, 태블릿 등 학습설비 지원

※ (예타 사업계획안) 사업기간 / 총사업비 : '22~'27 / 119,068억원

- 「항만자동화 테스트베드(광양항)」는 접안부터 화물 적재까지의 항만 물류처리 전(全) 과정을 실시간 무인·자동화하기 위하여

- 기술·장비·운영시스템 성능의 검증·개선을 통해 안전 사고 원천 차단 등 스마트항만 실증사례 구축 → 향후 부산·인천 등 국내 주요 항만으로 확산하여 우리 해운산업 경쟁력 제고 뒷받침

※ (예타 사업계획안) 사업기간 / 총사업비 : '21~'30 / 6,915억원

□ 이번에 사업 타당성이 인정된 4개 사업은 총사업비 등록·관리, 단계적 예산 반영 등의 절차를 거쳐 추진될 계획

【 2021년 11월 사업계획 적정성 검토 및 사업계획 적정성 재검토 결과 】

□ 이어서, 위원회에서는 「청년 월세 지원」, 「도담~영천 복선 전철」, 「입장~진천 도로건설」, 「재생에너지 디지털트윈 및 친환경교통 실증연구기반구축」의 4개 사업에 대한 사업계획 및 규모의 적정성에 대한 검토 결과를 의결하였음

※ 사업계획 적정성 검토 및 사업계획 적정성 재검토는 예비타당성조사 및 타당성 재조사 면제사업 등에 대한 효율적 대안 분석 등 적정 사업규모 검토를 위해 실시

- 「청년 월세 지원 사업」은 실업난 등으로 경제적 어려움을 겪는 청년층의 주거비 부담 경감을 위해 소득기준 충족 청년층*에게 月 최대 20만원을 지원하는 사업으로,

* ①본인소득: 중위소득 60% 이하 & ②원가구소득: 중위소득 100% 이하

(단, 기초생활보장제도상 별도 보장가구로 인정되는 가구는 원가구소득 기준 미고려)

- 시급한 정책적 추진을 위해 예타를 면제('21.8)하였고, 사업 계획 적정성 검토를 통해 지원대상* 및 사업비 규모 확정

※ 사업기간 / 총사업비 / 수혜대상 : '22~'24 / 2,997억원 / 15만명 수준

- 「도담~영천 복선전철 사업」은 단선으로 추진중인 안동~영천 구간(71.3km)을 복선으로 변경하는 사업으로,

- 이번 사업계획·규모 확정으로 향후 수서~광주 복선전철 등 연계노선 시행으로 인한 수요증가 및 선로용량 부족* 문제를 해소할 것으로 기대

* '22년 예상 선로용량(63회/일) 대비 열차운행횟수(76회/일) 초과('20.7 타재결과)

※ 사업기간 / 총사업비(적정성재검토 결과) : '10~'23 / 41,984억원

- 「입장-진천 도로 사업」은 노선 주변의 문화재 훼손 방지, 취락지역의 안전·보존을 위한 주민 민원 등에 따른 노선 등 사업계획 변경에 대해 적정 사업비 검토 완료

※ 사업기간 / 총사업비(적정성재검토 결과) : '17~'27 / (검토안) 1,297억원, (대안1(기존노선 개량)) 828억원, (대안2(구조물 공법 변경 등)) 1,269억원

- 「재생에너지 디지털트윈 및 친환경교통 실증연구 기반구축」은 재생에너지의 변동성 문제 등의 완화를 위해 가상 및 현장 실증단지를 구축하는 사업으로,

- 통합관제센터 등 인프라 추가 확충과 이를 기반으로 한 실증연구과제(R&D) 수행을 위한 사업계획 변경에 대한 적정성 검토 및 사업규모 확정

※ 사업기간 / 총사업비(적정성재검토 결과) : '20~'25 / 1,701억원

- 4개 사업은 이번 적정 사업규모에 대한 검토 결과를 토대로 총사업비 협의·변경 절차를 거쳐 사업이 추진될 계획

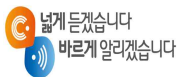
【 지방의료원 예비타당성조사 제도개선 】

- 아울러, 이번 위원회에서는 지방의료원 사업군에 대한 예비타당성조사 수행방식 개선방안을 의결하였음
 - 향후 지방의료원 사업에 대한 예타조사 과정에서 세부평가 기준 적용시,
 - 감염병 대응, 의료 소외계층에 필수적 의료서비스 제공, 지역사회 보건의료서비스 확충 등 지방의료원의 고유 기능을 충실히 반영할 수 있도록,
 - 정책성 분석의 '특수평가항목'* 신설, 경제성 분석의 편익 항목 범위 확대**
- * 대규모 감염병 대응 효과, 지역내 의료취약계층 등에 대한 필수적 의료서비스 제공 등
- ** 지역사회 보건사업 추진 효과, 초기집중 재화를 통한 재원일수 감소효과 등
- 향후, 지방의료원 예타를 수행시 코로나 방역 상황 등을 감안하여 예타를 신속 추진할 것을 권고

【 종합 평가 】

- 안도걸 차관은,
 - 이번에 예타를 통과한 고속국도 제15호(서평택~안산) 확장, 수산식품 클러스터 사업은 미래 성장 동력을 키우는 핵심, 교통·산업의 인프라가 될 것이고,

- 그린 스마트 스쿨, 항만자동화 테스트베드 등 사업은, 디지털·저탄소 경제로의 전환을 위한 뉴딜 투자계획에 반영된 시범사업인 만큼 사업으로 반드시 성공적 모델을 창출하여 전국에 확산할 필요가 있다고 강조
- 특히, 그린 스마트 스쿨 사업은 그간의 획일적이고 정형화된 학교시설의 틀에서 벗어나, 미래 꿈나무들이 창의성과 공동체 의식, 친환경 가치관, 디지털 역량 등을 기를 수 있는 혁신적 학습 환경을 조성하는 데 의의가 크다고 언급
- 아울러, 최근 예타 대상 사업이 종래 SOC에서 보건, 복지, 교육 등으로 확대되고 정책 목적도 다변화 되는 점 등을 감안,
- 예타 조사 과정에서 개별사업군의 특수성을 충분히 반영함으로써, 현장 적합성과 사업수행기관의 수용성을 높여가는 정책적 노력을 지속하겠다고 밝힘



기획재정부 대변인

세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 moefpr@korea.kr



참고 1

예비타당성조사 통과사업 사업개요

1 고속국도 제15호(서평택~안산) 확장사업

- (사업내용) 서해안 지역개발, 인근 교통축 연계에 따른 교통체증 완화를 위하여 서평택-안산 구간 고속도로 확장
- (사업위치) 경기 평택시 청북면(서평택 JCT)~경기 안산시 상록구(안산JCT)
- (사업규모) 고속도로 34km 확장(6,8차로 → 10차로)
- (총사업비) 1조 2억원 (국비 40%, 부지비 100%), (사업기간) '21 ~'30년
- ('20.8.) 예타 대상사업 선정 → ('21.11.) 「재정사업평가위 분과위원회」 AHP 종합평가

2 수산식품산업 클러스터 조성사업

- (사업내용) 수산업을 수출주도형 미래 성장산업으로 육성하기 위해 가공, R&D 및 수출지원 기능 등이 집적된 클러스터 조성
- (사업위치) 부산광역시 서구 암남동 620-2 일원
- (사업규모) 부지 36,556㎡, 연면적 22,250㎡
- (총사업비) 813억원(국비 70%), (사업기간) '22~'25년
- ('20.8.) 예타 대상사업 선정 → ('21.11.) 「재정사업평가위 분과위원회」 AHP 종합평가

3 그린 스마트 스쿨 조성사업

- (사업내용) 노후학교를 대상으로 개축·리모델링을 실시하여, 그린요소·스마트요소·공간혁신요소 등이 포함된 미래학교로 전환
- (사업규모) 전국 초·중·고 학교시설 중 노후화된 학교시설 2,074동
- (총사업비) 119,068억원 (국비 30%), (사업기간) '22 ~'27년
- ('21.4.) 예타 대상사업 선정 → ('21.11.) 「재정사업평가위 분과위원회」 AHP 종합평가

4 항만자동화 테스트베드구축(광양항) 사업

- (사업내용) 안정적인 스마트항만 구축 및 국내 기술 산업 경쟁력 강화를 위한 항만자동화 기반의 테스트베드 구축
- (사업규모) 컨테이너 4천TEU급 3선석, 2천TEU급 1선석
- (총사업비) 6,915억원 (국비 50%), (사업기간) '22~'26년
- ('20.12.) 예타 대상사업 선정 → ('21.11.) 「재정사업평가위 분과위원회」 AHP 종합평가

참고 2

사업계획 적정성 검토·재검토 결과 사업개요

1 청년 월세 지원 사업

- (사업내용) 독립거주 무주택 청년들에게 월세 임차료 지원
(최대 12개월, 최대 20만원)
- (총사업비) 2,997억원 (국비: 서울 30%, 기타 50%), (사업기간) '22 ~ '24년
- ('21.8.) 예타 면제사업 선정 후, 사업계획 적정성 검토 수행

2 도담~영천 복선전철

- (사업내용) 노후된 중앙선(청량리~신경주) 시설개량 및 전철화
- (사업위치) 충북 단양군 도담역~경북 영천시 영천역
- (사업규모) 145.1km 복선전철화
- (총사업비) 41,984억원 (국비 100%), (사업기간) '10 ~ '23년
- ('20.7.) 사업계획 적정성 재검토 의뢰(전체 구간 중 단선으로 추진중인 안동~영천간(71.3km) 복선화 요구로 총사업비 증가)

3 입장~진천 도로건설공사 사업

- (사업내용) 국도 34호선 충남 천안 입장면~충북 진천 구간의 선형이 불량, 폭원이 협소한 구간에 대해 도로개량
- (사업규모) 검토안 기준 연장 6.2km (교량 3개소(632m), 터널 2개소(1,455m))
- (총사업비) 검토안) 1,297억원, 대안1) 828억원, 대안2) 1,269억원
(사업기간) '17 ~ '27년
- ('20.10.) 사업계획적정성재검토 의뢰

4 재생에너지 디지털트윈 및 친환경교통 실증연구 기반구축 사업

- (사업내용) 재생에너지 가상·현장실증단지 구축 및 실증연구 수행
 - ① (인프라) 수소에너지·태양광 설비 등 인프라 구축
 - ② (R&D) 실증단지를 이용하여 재생에너지 연구 수행
- (총사업비) 1,701억원 (국비: 648억원), (사업기간) '20 ~ '25년
- ('20.5.) 사업계획 적정성 재검토 의뢰(인프라 추가 구축 및 실증연구 계획 추가에 따른 사업비 증액 요구)