 기획재정부 보 도 자 료 <i>다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라</i>			
보도 일시	2022.11.28.(월) 14:00	배포 일시	2022.11.28.(월) 11:00
담당 부서	재정관리국 타당성심사과	책임자	과 장 유형선 (044-215-5410)
		담당자	사무관 이창희 (muhanman@korea.kr)
			사무관 이재학 (sljh999@korea.kr)
담당 부서	재정관리국 핵심사업평가팀	책임자	사무관 이동수 (easttree@korea.kr)
		담당자	팀 장 정석철 (044-215-8781)
			사무관 조현두 (pumpguy9@korea.kr)
			사무관 신재원 (jwsin1@korea.kr)

문경~김천 철도 건설사업 등 예비타당성조사 통과 “문경~김천 철도 운행시 수서역에서 김천역까지 100분 단축”

- 2022년 제6차 재정사업평가위원회 개최 -

- 문경~김천 철도 건설사업, 노후농업기계 미세먼지 저감대책 지원 등 2개 사업 예비타당성조사 통과
- 대산~당진 고속도로 건설, 천안성환~평택소사 도로 건설 등 2개 사업 타당성재조사 통과
- 소상공인·자영업자 지원, 문화예술 활성화, 지역특화산업 육성 등 3개 사업군을 2022년 재정사업 심층평가 대상사업으로 선정

□ 최상대 기획재정부 2차관은 2022년 11월 28일(월) 12:00, 「2022년 제6차 재정사업평가위원회」를 개최하여,

- '22.11월 중 조사가 완료된 예비타당성조사 및 타당성재조사 결과 등의 안건을 심의·의결하고, 2022년 심층평가 대상사업 선정에 대해 논의하였음

< 제6차 재정사업평가위원회 개요 >

- 일시 : '22.11.28(월), 12:00~13:30
- 참석자 : (정부) 기재부 2차관(위원장), 국토부 등 관계부처 실·국장 (민간위원) 11명

【 2022년 11월 예비타당성조사 및 타당성재조사 결과 】

- 오늘 재정사업평가위원회에서는 예타 조사수행기관(KDI·조세연)의 경제성 분석과 「재정사업평가 분과위원회」의 종합평가를 거친 2개 사업의 예비타당성조사 결과와 2개 사업의 타당성재조사 결과를 심의·의결하였음

< 예비타당성조사 및 타당성재조사 종합평가(AHP) 진행절차 >

- 조사수행기관(KDI·조세연)이 ①경제성(B/C) 분석 수행
- 도로·건축·환경 등 분야별 민간전문가로 구성된 재정사업평가 분과위원회에서 ②지역균형발전 평가와 일자리·환경·안전 등 ③정책성 평가 실시
→ 3개 평가 결과를 합산하여 종합평가(AHP) 결과 도출

① (철도) 문경~김천 철도 건설사업(국토부) : 예비타당성조사 통과

- 서울 수서와 경남 거제를 잇는 내륙철도망 전체구간 중 유일하게 단절*되어 있는 문경~김천 구간에 고속화(250km/h) 전철을 건설함으로써 수도권과 중·남부 내륙지역을 연결하는 철도망을 구축하는 사업으로서,

* 문경~김천 구간은 중부내륙선(이천~문경)과 남부내륙선(김천~거제) 사이의 단절구간(Missing Link)에 해당

- 경북 및 수도권 주요 도시와의 이동시간을 대폭 단축*함으로써 인적·물적교류 활성화를 통한 지역소멸위기 극복 및 관광객 유입 증가로 지역경제 활성화에 기여할 수 있을 것으로 기대

* 문경~김천간 전철 운행시 수서역에서 김천역까지 승용차 대비 100분 단축

< 수단별 통행시간 비교 >

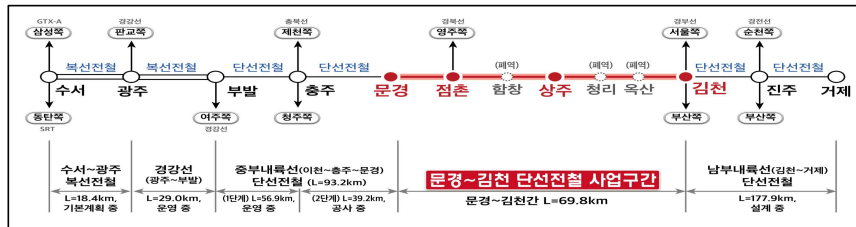
	출발지	도착지(소요시간)		
승용차	수서역	점촌역(150분)	상주역(170분)	김천역(190분)
철도	수서역	점촌역(69분)	상주역(77분)	김천역(90분)
단축시간	-	△81분	△93분	△100분

- 동사업 추진에 따른 교통량 분산을 통해 기존 KTX 경부선 구간의 철도 용량 부족 및 혼잡 문제가 개선되고, KTX 경부선 운행이 불가능할 경우에는 중부내륙축 대체교통망으로서의 역할도 수행 가능

- 또한, 급곡선·급기울기 등 선형 불량 구간이 축소되고, 차량·열차간 안전사고가 발생하는 **철길건널목이 제거**(48개소)됨에 따라 **열차운행 및 도로교통 안전성이 제고될** 것으로 예상

* 급곡선(최소 곡선반경(R) 600m 이하) : 83→34개소(△49개소),
급기울기(15%이상) 21→13개소(△8개소), 철길건널목 48개소 제거

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 13,031억원, 사업기간 : '19~'27년



② (도로) **대산~당진 고속도로 건설사업**(국토부) : 타당성제조사 통과

- 전국간선도로망 동서4축 구간 중 서산시 대산읍과 당진시 당진2동을 연결하는 **대산~당진 고속도로**를 신설하는 사업으로서,
- 산업단지가 밀집해 있는 대산항 인근에 **대산~당진 고속도로**를 신설함으로써 **화물차량 운행비용이 절감**되고, **당진~영덕 고속도로**(동서축) 및 **서해안 고속도로**(남북축)와의 연계로 **지역간 이동성이 높아질** 것으로 기대
- 또한, 기존에 **국도·지방도를** 이용하던 **화물차량 운행**이 줄어들어 **교통 혼잡이 완화**되고 **도로 안전성**이 **제고**될 것으로 예상

* 사업지 주변 화물차 사고비율('18~'20) : 당진시 24.1%, 서산시 27.9% (전국 12.8%)

※ (타재 사업계획안) 총사업비 : 9,073억원, 사업기간 : '16~'30년



③ (도로) **천안성환~평택소사 도로건설공사**(국토부) : 타당성제조사 통과

- **국도 1호선**의 천안시 성환읍 지점에서 **분기**하여 **고덕국제신도시** 인근의 **평택동부고속화도로**(공사중)와 **연결**되는 **국도 대체 우회도로**를 건설하는 사업으로서,
- 남북축 주요 간선도로인 **국도 1호선**의 **교통량을 분산**하여 **교통혼잡을 완화**하는 한편, **국도 1호선**과 **평택동부고속화도로**간 **단절구간**을 **연결**함으로써 **용인·수원 등 수도권과의 접근성**이 **제고**될 것으로 기대

* 천안성환~평택소사 도로 → 평택동부고속화도로 → 영덕~오산 도로 → 용인~서울 고속도로

※ (타재 사업계획안) 총사업비 : 966억원, 사업기간 : '17~'27년



④ (기타) **노후농업기계 미세먼지 저감대책 지원**(농식품부) : 예타 통과

- '12년말까지 생산된 **노후 농업기계***(트랙터·콤바인)를 **조기 폐차**하는 경우 **보조금을 정액 지원****하는 사업으로서,

* '13년 이후 생산된 트랙터·콤바인은 대기환경보전법에서 정한 대기오염물질 배출 허용기준에 적합해야 유통·판매 가능

** 연식·규격(마력)별 차등지원 : [트랙터] 최소 100만원 ~ 최대 2,032만원,
[콤바인] 최소 100만원 ~ 최대 1,097만원

- **노후농업기계 조기폐차**를 촉진하여 농업분야 **미세먼지·탄소 배출량***을 **저감**하고 **친환경 농업생산 기반 조성**에 기여할 것으로 기대

* 트랙터(130kw급) 대기오염물질 배출량은 동급 승용차 대비 일산화탄소(CO) 5.0배, 질소산화물(NOx) 14.9배 수준

※ (예타 사업계획안) 총사업비 : 1,659억원, 사업기간 : '23~'25년

- 이번에 사업 타당성이 인정된 4개 사업은 향후 총사업비 등록·관리, 단계적 예산 반영 등의 절차를 거쳐 추진될 계획임

【 2022년 재정사업 심층평가 대상사업 선정 결과 】

- 오늘 위원회에서는 2022년 재정사업 심층평가 대상사업 선정에 대해서도 논의하였음
 - 매년 국민·사회적 관심도가 높거나 객관적인 성과검증 및 지출효율화가 필요한 재정사업을 대상으로 심층평가를 수행하고 있으며,
 - 금번 회의에서는 소상공인·자영업자 지원 등 3개 사업군을 심층평가 대상으로 선정하였음

< 평가대상 3개 사업군 >

① 소상공인·자영업자 지원 사업군 (4,987억원, 2022년 예산 기준)

- * 창업교육, 컨설팅, 창업자금 지원 등 창업·재창업 지원(1,925억원, 중기부)
- * 사업장 자동화 기술 도입, 온라인 판로지원 등 경쟁력 강화(3,062억원, 중기부)
- 코로나19 등으로 어려움을 겪고 있는 소상공인은 재정지원이 지속적으로 필요한 분야로서 소상공인 창업·재창업, 경쟁력 강화 등을 효율적으로 지원할 수 있는 방안 중점 검토

② 문화예술 활성화 사업군 (5,919억원, 2022년 예산 기준)

- * 문화이용권, '문화의 날' 가격할인 등 수요활성화(2,474억원, 문체부)
- * 문화예술 시설 등 인프라 조성 및 문화예술인 창작 지원 등(3,445억원, 문체부)
- 주 52시간 근무제 등 여가시간 확대 추세로 문화예술 수요 활성화 여건이 조성되고 문화예술 재정지출도 증가 추세
 - * 문화예술 활성화 재정지원 : ('18) 0.3 → ('20) 0.5 → ('22) 0.6조원
- 재정사업을 통한 문화예술 향유 및 수요 촉진, 지역간 문화예술 격차 완화 등 사업 효과성 중점 평가

③ 지역특화 산업 육성 사업군 (3,203억원, 2022년 예산 기준)

- * 지역특화산업 육성을 위한 지역중소기업·지역클러스터 등 지원(3,203억원, 산업·과기·중기부)
- 국가균형발전, 지역특화산업 육성을 위해 다부처·공공기관·지자체에서 R&D, 인력양성, 시설장비 지원 등의 재정사업을 추진중으로,
- 재정투자를 통한 지역 성장동력 창출의 효과성과 사업추진 체계의 효율성 등을 중점 평가
- 금번에 선정된 재정사업군의 심층평가는 전문기관(연구원, 대학 등)이 수행 (~23.8월)하고, 평가를 통해 도출되는 제도개선과 지출효율화 방안 등은 관계부처 협의를 거쳐 내년 정부가 제출하는 예산안에 반영할 예정임

참고 1

예비타당성조사 및 타당성재조사 결과 주요내용

1 문경~김천 철도 건설사업

- (사업내용) 문경~김천 구간 전철 신설을 통해 수도권과 중·남부 내륙지역을 연결하는 철도망 구축
- (사업규모) 총연장 69.8km (신설 48.5km, 기존선 활용 21.3km)
- (총사업비) 13,031억원, (사업기간) '19~'27년
- (추진경과) 예비타당성조사 착수('19.5) → AHP 종합평가('22.11)

2 대산~당진 고속도로 건설사업

- (사업내용) 대산~당진 고속도로 신설을 통해 기존 당진~영덕 고속도로(동서축) 및 서해안 고속도로(남북축)와 연계
- (사업규모) 총연장 25.36km (4차로 신설)
- (총사업비) 9,073억원, (사업기간) '16~'30년
- (추진경과) 타당성재조사 착수('22.3) → AHP 종합평가('22.11)

3 천안성환~평택소사 도로건설공사

- (사업내용) 국도 1호선 해당 구간의 교통혼잡 완화를 위해 천안시 성환읍 ~ 평택시 소사동 구간의 우회도로 신설
- (사업규모) 총연장 4.62km (4차로 신설)
- (총사업비) 966억원, (사업기간) '17~'27년
- (추진경과) 타당성재조사 착수('21.12) → AHP 종합평가('22.11)

4 노후농업기계 미세먼지 저감대책 지원

- (사업내용) '12년말까지 생산된 농업기계 조기 폐차시 보조금 정액 지원
- (사업규모) 트랙터·콤바인 총 25,600대
- (총사업비) 1,659억원, (사업기간) '23~'25년
- (추진경과) 예비타당성조사 착수('22.1) → AHP 종합평가('22.11)

참고 2

사업계획 적정성 재검토 결과 주요내용

광주도시철도 2호선 건설사업

- (사업내용) 광주광역시 순환철도망(1·2단계) 구축 및 기존 광주도시철도 1호선(동서축)과의 연계
- (총사업비) 27,935억원, (사업기간) '13~'24년
- (추진경과) 사업계획 적정성 재검토 착수('22.1)