



기획재정부

보 도 자 료



대한민국 대전환
한국판뉴딜

보도 일시	2022. 1. 21.(금) 09:00	배포 일시	2022. 1. 21.(금) 08:00
담당 부서	개발금융국 개발사업과	책임자	과장 김봉준 (044-215-8740)
		담당자	사무관 안근옥 (goahn@korea.kr)

한-이집트 정상회담 계기 10억불 규모 대외경제협력기금(EDCF) 지원한도 양해각서(MOU) 체결 - 교통 · 친환경에너지 · 교육 분야 우리기업 진출확대 뒷받침 -

- 대외경제협력기금으로 10억불('22~'26년간) 규모의 차관지원 추진
 - 협력분야로 철도 · 메트로 등 대형 인프라 사업 외에도 친환경에너지, 교육 등 분야도 포함
- '21.9월 승인한 「룩소르~하이댐 철도 현대화 사업」 본격 추진을 위한 시행약정(A/R) 체결

- 한-이집트 양국은 정상회담(현지시간 1.20일, 카이로)* 계기로 10억불 규모 대외경제협력기금(이하 'EDCF**') 차관지원에 관한 양해각서(이하 'MOU')를 체결(한국: 수출입은행장 - 이집트: 국제협력부 장관)하였다.

* **중동 3개국(UAE · 사우디 · 이집트) 정상 순방**(22.1.15~22) 중, 이집트 알시시(Abdel Fattah El-Sisi) 대통령 초청으로 양국 간 지속가능한 성장과 미래 협력방안 논의

** **Economic Development Cooperation Fund** : 개도국 경제발전을 지원하고, 우리나라와의 경제협력을 촉진하기 위해 '87년 설립된 유상원조기금

- 동 양해각서는 지난 '16.3월 정상회담(서울) 계기 체결된 「한-이집트 간 금융패키지 양해각서(MOU)*」 중 EDCF의 지원한도가 소진되어감에 따라, 금번 정상회담 계기로 EDCF 지원한도를 추가('16~'21년, 7억불 → '22~'26년, 10억불) 하는 것이다.

* 총 30억불(EDCF 7억불+수출금융 23억불) 금융패키지 지원

□ 양국은 이집트 국가발전전략 「Vision 2030*」과 한국판 뉴딜을 함께 구현할 수 있는 정보통신기술(ICT), 지속가능에너지, 과학기술 고등교육 분야의 유망사업을 공동 추진하기로 합의하였으며,

* '15.3월 발표한 지속가능발전 전략으로 '30년까지 세계 30위권 국가로 도약하는 것을 목표로 경제, 에너지, 도시개발, 환경 등 12개 세부분야 혁신

○ EDCF 정책협의 정례화로 개발협력 플랫폼을 상시 구축하기로 하였다.

○ 이를 통해, 양국간 협력관계의 기반이 확대되고 이집트 국책사업에의 진출 등 향후 우리기업의 수주경쟁력이 제고될 것으로 기대된다.

□ 또한, 금번 정상회담 계기로 지난 '21.9월 승인된 「룩소르~하이댐 철도 현대화 사업*」의 시행약정(A/R)**을 체결(한국: 외교부장관 - 이집트: 국제협력부장관)하여, 정보통신기술(ICT)·철도 등 관련 분야에서 우리기업의 진출을 본격 지원할 예정이다.

* 보도자료 「대외경제협력기금(EDCF), 이집트 대형 국책사업에 2.5억불 규모 차관 지원」 ('21.9.17일자) 참조

** 대한민국 정부와 이집트아랍공화국 정부 간의 이집트 룩소르~하이댐 철도 현대화 사업을 위한 대외경제협력기금 차관에 관한 약정(Arrangement)

□ 향후에도 우리 정부는 아프리카 중점협력국('21~'25년), 인근 아프리카 및 중동지역 협력교두보인 이집트와의 경제협력의 중요성을 감안하여

○ 이집트에 대한 EDCF 지원을 강화하는 등 양국 간 경제협력을 더욱 공고히 추진해 나갈 계획이다.

참 고

이집트 룩소르~하이맘 철도 현대화 사업 개요

차 주	이집트 철도청 (Egyptian National Railways; ENR) * 이집트 재무부 (Ministry of Finance) 지급보증
사업실시기관	이집트 철도청 (Egyptian National Railways; ENR) * 교통부(Ministry of Transport; MoT) 산하
차 관 한 도	251.6백만불 (총사업비 : 약 515.9백만불)
차 관 조 건	연 0.15%, 상환기간 40년(거치기간 10년 포함)
사 업 목 적	- 수송 효율성 및 안전성 제고 - 여객/화물 수송량 증대 등 관광업 및 지역균형 발전
사 업 범 위	- 룩소르~하이맘 구간(224km) 철도 전자연동시스템, ATP 신호 시스템 등 도입
추 진 경 과	- '19. 8월 : '이' 정부, 사업지원 요청 - '20.12월 : 금융협상안 체결 - '21. 8월 : '이' 정부, 차관신청서 제출 - '21. 9월 : 사업 심사 및 승인