

보도시점 2025. 4. 30.(수) 09:30 배포 2025. 4. 30.(수) 08:00

5개 사업 예타대상 선정, 3개 사업 예타 통과

- 위례-신사선, 인천1호선 송도8공구 연장, 포천~철원 고속도로 등 5개 사업 선정
- 전남대병원 미래형 뉴스마트병원, 제주 중산간도로(귀덕리~상가리/봉개동~와산리) 3개 사업 예타 통과

기획재정부는 2025.4.30.(수) 08:30, 김윤상 제2차관 주재로 「2025년 제4차 재정사업평가위원회」를 개최하여 예비타당성조사(이하 ‘예타’) 대상사업 선정 및 예타 결과 안건 등을 심의·의결하고, 「2024년 재정사업 심층평가 결과(안)」을 보고하였다.

【 예비타당성조사 대상·면제사업 선정 】

이번 위원회에서는 총 5개 사업을 예타 대상으로 선정하였다. 예타 대상으로 선정된 사업은 조사 수행기관에서 빠른 시일내 조사를 착수할 예정이다.

우선, ❶ 위례-신사선 도시철도는 신도시 입주민의 교통 불편을 해소하며 도심 접근성을 향상하기 위해 위례신도시~삼성역(2호선)~신사역(3호선·신분당선)을 연결(14.8km)하는 사업이다.

❷ 인천1호선 송도8공구 연장은 신규 개발지역(송도8공구)을 인천1호선과 연결(1.74km)하여 대규모 주거단지 입주로 발생하는 교통혼잡을 완화하고, 지역 주민의 대중교통 이용을 보다 편리하게 하기 위한 사업이다.

❸ 포천~철원 고속도로 건설은 접경지역의 접근성을 개선하고 생활영향권을 확대하기 위해 구리~포천 고속도로를 접경지역인 강원 철원군 인근까지 연결(24.0km)하는 사업이다.

❹ 장봉도~모도 연도교 건설은 인천시 옹진군 북도면 장봉도와 모도 사이에 2차로 도로(1.8km)를 신설하여, 접경지역 주민의 복지를 향상하고 정주생활 여건을 개선하기 위한 사업이다.

⑤마지막으로 장흥댐-주암댐 도수관로연계사업은 장래 가뭄 위기에 대비하여 인근 장흥댐의 생활·공업용수 여유량을 주암댐계통 광역상수도에 공급하기 위한 사업이다.

【 예비타당성조사 결과 】

한편, 금번 회의에서 3개 사업이 예타를 통과하였다. 타당성을 확보한 사업은 향후 주무부처에서 관련 절차 등을 신속히 진행할 예정이다.

우선, ①전남대병원 미래형 뉴스마트병원 신축은 노후시설(준공 40~54년 이상)을 재건축(1,070병상)하는 사업으로 쾌적한 의료 환경 제공은 물론 전남·광주 지역의 거점 국립대병원으로서의 역할이 강화될 것으로 기대된다.

다음으로, 중산간도로(②귀덕리~상가리/③봉개동~와산리) 확장은 제주시 한림읍 귀덕리~애월읍 상가리 구간(7.0km)와 봉개동~조천읍 와산리 구간(8.82km)를 확장(2→4차로)하는 사업으로 교통혼잡 완화 및 관광객 이동편의 증진, 지역경제활성화에 기여할 것으로 기대된다.

【 2024년 재정사업 심층평가 결과 】

한편 '24년 재정사업 심층평가를 수행한 ①지방소멸대응기금, ②산학연-지역연계, ③관광 인프라 지원 사업군에 대한 최종 결과를 보고하였다.

①지방소멸대응기금*은 운용기간이 짧아 인구 증가 등 유의미한 효과는 아직 나타나지 않은 것으로 분석되었으며, 지자체 성과 제고 노력을 유도하기 위한 배분체계 개편 등 제도개선이 필요한 것으로 나타났다. 또한, 10년간 한시적으로 운용되는 점 등을 감안하여 종료 이후 지역균형발전특별회계 포괄보조 확대, 지역활성화 투자펀드 활용 등 지방소멸대응을 위한 다양한 방안을 모색해야 한다고 평가되었다.

* '22년 도입되어 10년간 연 1조원을 투입해 지역 주도의 지방소멸 대응사업 추진

②산학연-지역연계 사업군*은 정량평가 결과 예산 투입에 따라 청년 고용률이 증가하는 효과는 있었으나, 지역경제 활성화(GRDP 증가)로 이어지지 못하는 못하였으며, 비수도권에서의 청년 고용 효과도 제한적인 것으로 분석되었다. 이에 따라 비수도권에서의 청년 고용 창출과 동시에 청년들의 지역 정주를 유도하는 연계 정책이 필요하다고 제시되었다. 또한, '25.3월부터 교육부의 산학연-지역연계 사업이 지역혁신중심 대학지원체계(이하 'RISE')로 전환됨에 따라, 향후 RISE가 지자체 자립형 구조로 발전할 수 있도록 사업유형별 가이드라인 제공, 他 부처 사업 연계 컨설팅 등 중앙정부의 지원 방안이 제안되었다.

* '24년 기준 교육부 등 4개 부처에서 1.7조원을 투입해 대학·기업 등에 산학연 협력(인재양성·기술사업화 등)을 지원

③관광 인프라 지원 사업군*은 정량평가 결과 예산 투입의 긍정적 경제효과가 나타난 사업도 있었으나, 일부 사업은 지역소득·고용효과가 없는 것으로 분석되었다. 이에 따라, 실질적 경제효과 창출을 위해 인프라 확충보다는 관광객 만족도, 체류시간 등 증대를 위한 콘텐츠(예: 지역 특화 체험 프로그램) 중심으로 사업을 재구조화할 필요성이 있는 것으로 평가되었다. 또한 광역권 개발 사업에서 내용이 유사하고 대상지가 동일한 사업이 반복되는 사례가 있어, 전국토 차원의 종합적 계획을 선제적으로 수립한 후 사업을 추진하는 방안이 제안되었다.

* '24년 기준 문체부 등 5개 부처에서 0.6조원을 투입해 관광자원 개발, 관광기반시설 확충 등 지원

정부는 이러한 평가 결과를 토대로 내년 예산안 반영 및 제도 개선을 추진할 예정이다.

담당 부서	재정 관리국 타당성심사과	책임자	과 장	김완수	(044-215-5410)
		담당자	사무관	조문경	(keepangel88@korea.kr)
		담당자	사무관	이세환	(lshwan@korea.kr)
		담당자	사무관	김정	(correctkim@korea.kr)
		담당자	사무관	정재우	(zeus7009@korea.kr)
	재정 관리국 재정사업심층평가팀	책임자	팀장	이고은	(044-215-8781)
		담당자	사무관	박재홍	(jwpark1202@korea.kr)

예비타당성조사 대상사업 선정 현황**① 위례-신사선 도시철도 건설(국토부)**

- (사업내용) 위례신도시~삼성(2호선)~신사역(3호선·신분당선) 구간 도시철도 건설
- (사업규모) 총연장 14.8km, 정거장 11개소
- (총사업비) 19,313억원

② 인천1호선 송도8공구 연장(국토부)

- (사업내용) 인천1호선 송도달빛축제공원역~송도8공구 구간 도시철도 건설
- (사업규모) 총연장 1.74km, 정거장 2개소
- (총사업비) 4,020억원

③ 포천~철원 고속도로 건설사업(국토부)

- (사업내용) 경기 포천시 신북면~영북면 구간 고속도로 건설
- (사업규모) 총연장 24.0km, 4차로 신설
- (총사업비) 13,305억원

④ 장봉도~모도 연도교 건설(행안부)

- (사업내용) 인천시 옹진군 북도면 장봉도~모도
- (사업규모) 총연장 1.80km(교량 1.55km), 2차로 신설
- (총사업비) 1,085억원

5 장흥댐~주암댐 도수관로연계사업(환경부)

- (사업내용) 장흥댐 생·공용수 여유량을 활용, 주암댐 광역상수도 도수관로와 연계
- (사업규모) 관로 40km(D1200mm), 취수장 및 가압장 1개소(120천 m³/일)
- (총사업비) 2,844억원

예비타당성조사 결과, 타당성 확보 사업 현황

1 전남대병원 미래형 뉴스마트병원 신축사업(교육부)

- (사업위치) 광주광역시 동구 제봉로 42, 백서로 160 일원
- (사업규모) 부지면적 28,800m², 연면적 222,860m², 1,070병상
- (총사업비) 9,629억원

2 제주구국도 중산간도로(귀덕리~상가리) 확장공사(국토부)

- (사업위치) 제주시 한림읍 귀덕리~애월읍 상가리
- (사업규모) 연장 7.0km, 2→4차로 확장, 폭원 17.5m
- (총사업비) 734억원

3 제주구국도 중산간도로(봉개동~와산리) 확장공사(국토부)

- (사업위치) 제주시 봉개동~조천읍 와산리
- (사업규모) 연장 8.82km, 2→4차로 확장, 폭원 17.5m
- (총사업비) 1,249억원