 기획재정부		보도자료	
보도일시	2021. 9. 17.(금) 10:00	배포일시	2021. 9. 17.(금) 09:00
담당과장	개발금융국 개발사업과 김봉준 (044-215-8740)	담당자	안근옥 사무관 goahn@korea.kr

대외경제협력기금(EDCF),
이집트 대형 국책사업에 2.5억불 규모 차관 지원
 - 대외경제협력기금(EDCF) 철도사업 최대규모,
최초 대외경제협력기금(EDCF)-경협증진자금(EDPF) 복합금융 방식 -

- 기획재정부(부총리 겸 장관 홍남기)는 이집트의 「룩소르-하이댐 (Luxor - High Dam) 철도 현대화 사업」에 2.5억불 규모의 대외경제협력기금(이하 'EDCF*')을 융자하기로 결정하였다.

* Economic Development Cooperation Fund : 개도국 경제발전을 지원하고, 우리나라와의 경제협력을 촉진하기 위해 '87년 설립된 유상원조기금

【 이집트 「룩소르-하이댐 철도 현대화 사업」 EDCF 지원방침 】

- (사업목적) 수송 효율성·안전성 제고 및 관광업 증대 등 지역균형 발전
- (차관한도) 2.5억불 (총 사업비 5.2억불)
- (차관조건) 이자율 연 0.15%, 상환기간 40년(거치기간 10년 포함)
- (사업범위) Luxor~High Dam 구간(224km) 철도 시스템 및 인프라 개선

- 이번 사업은 나일강을 따라 이집트를 종단하는 기간교통망 (알렉산드리아-카이로-하이댐 철도, 5,100km)을 현대화하는 대규모 국책사업*의 마무리 사업으로,

* 이집트 철도 현대화계획(Egypt National Railway Restructuring Project)
: '13~'23년까지 총 60억불을 투자하여 알렉산드리아~하이댐 간 철도를 개량

- EDCF가 직전 구간(나흐하마다-룩소르, 118km)에 이어 이번 사업구간(룩소르-하이댐, 224km)을 연속 지원하기로 하였다.

□ 이번 사업은 이집트와의 경제협력 증진, 전략적 가치 등 다방면에서 중요한 의의가 있다.

① (對이집트 경제협력효과 지대) 사업구간이 룩소르(Luxor), 에스나(Esna), 아스완(Aswan) 등 관광거점도시를 잇고 있어 이번 사업이 관광업 비중이 높은 이집트 경제에 미치는 영향이 막대하고 상당 기간 지속될 것으로 예상되며,

- 이집트 정부가 수송 효율성 및 안전성*을 제고하기 위해 동 철도의 현대화를 역점사업으로 추진해 왔다는 점에서 양국 간 가시적인 경제협력효과도 낼 것으로 평가된다.

* 열차 충돌, 탈선 등 철도시설 노후화에 따른 사상사건이 다수 발생

- 한편, 우리나라가 마지막 두 구간을 연속 지원함에 따라 철도시스템 관련 국내 중소·중견기업이 이집트와 주변 지역으로 진출할 수 있는 안정적 계기가 마련될 전망이다.

② (그린·디지털 개발협력 사례) 이번 사업은 아프리카·중동 지역 최초로 1854년부터 운영되어온 노후철도의 에너지 효율을 높이고 스마트설비를 도입하는 현대화 작업으로,

- 우리 정부가 지속적으로 확대·추진해온 그린·디지털 분야 EDCF 협력의 대표적 사례가 될 것으로 기대되며,

* 그린·디지털 분야 EDCF 사업목표 상향조정('20년 5억불→ '25년 14억불)

- 이집트 정부의 지속가능발전 전략인 「Vision 2030*」과도 정책적 방향성이 일치하여 양국 간 경제협력효과가 배가 될 것으로 기대된다.

* '15.3월 발표한 지속가능발전 전략으로 '30년까지 세계 30위권 국가로 도약 하는 것을 목표로 경제, 에너지, 도시개발, 환경 등 12개 세부분야 혁신

- ③ (최초 EDCF-EDPF 복합금융) 이번 사업은 EDCF 지원 철도사업 중 최대 규모 사업으로서 EDCF가 경제협력증진 자금(EDPF*)과 공동 융자하는 복합금융** 첫 사업이다.

* Economic Development Promotion Facility : 수출입은행이 개도국에 조달 금리보다 낮은 금리로 융자하고, 동 금리 차이를 정부가 보전('16년 도입)

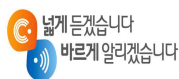
** 총 사업비 5.2억불 중 이집트 정부 부담액(2.0억불)을 제외한 나머지 사업비를 EDCF와 EDPF가 각각 2.5억불, 0.6억불 융자

- 이번 사업의 경험은 향후 대규모 개발협력 수요에 적극 대응하고 국내 기업의 해외진출을 다각도로 지원하는 데 의미 있는 토대가 될 것으로 기대된다.

- ④ (對아프리카 경제협력 교두보) 이집트를 포함한 아프리카 지역은 풍부한 개발수요, 빠른 경제 성장세 등을 감안할 때 우리나라와 개발협력 가능성이 높게 전망되는 지역이다.

- 이집트는 아프리카 국가들 중 유일하게 '21년 공적개발 원조(ODA) 신규 중점협력국으로 선정되어 아프리카 내 협력거점으로서 역할이 기대되는 국가이다.

- 향후에도 우리 정부는 이집트와의 경제협력의 중요성을 감안하여 이집트에 대한 EDCF 지원규모를 확대하는 등 양국 간 경제협력을 지속적으로 강화해 나갈 계획이다.



기획재정부 대변인
세종특별자치시 갈매로 477 정부세종청사 4동 moefpr@korea.kr



차 주	이집트 철도청 (Egyptian National Railways; ENR) * 이집트 재무부 (Ministry of Finance) 지급보증
사업실시기관	이집트 철도청 (Egyptian National Railways; ENR) * 교통부(Ministry of Transport; MoT) 산하
차 관 한 도	251.6백만불 (총사업비 : 약 515.9백만불)
차 관 조 건	연 0.15%, 상환기간 40년(거치기간 10년 포함)
사 업 목 적	- 수송 효율성 및 안전성 제고 - 여객/화물 수송량 증대 등 관광업 및 지역균형 발전
사 업 범 위	- 룩소르~하이담 구간(224km) 철도 전자연동시스템, ATP 신호시스템 등 도입
추진경과	- '19. 8월 : '이' 정부, 사업지원 요청 - '20.12월 : 금융협상안 체결 - '21. 8월 : '이' 정부, 차관신청서 제출