



SRT 증편 관련 예타 지연은 의뢰기관의 필수 자료제출 지연과 추가적인 시나리오 분석 요청에 따른 것입니다

SR에서 ‘고속철 운영계획 및 차량기지 확보방안’ 등 예비타당성조사 진행을 위해 필수적인 전제가 되는 자료 제출이 약 8개월간 지연되었으며, 그 이후 SR측에서 요청한 **추가적인 시나리오 분석**에 약 3개월의 기간이 추가로 소요되었기 때문이며, 이를 제외한 예타 수행기간은 약 6개월로 통상적인 수준입니다.

2023.9.21.(목) 국민일보

“**늑장 예타에 ... 수서행 SRT 증편 2년 늦어졌다**”

보도 등에 대해 설명드립니다