

기획재정부		보도자료	
보도일시	배 포 시	배 포 일시	2021. 4. 1.(목) 13:00
담당과장	혁신성장추진기획단 혁신성장기획팀장 김동곤 (02-6050-2515)	담당자	한유빈 사무관 youbinhan@korea.kr

## 「제7차 혁신성장 빅3(BIG3) 추진회의」 개최

\* BIG3: 미래차, 시스템반도체, 바이오헬스 등 3대 새성장동력

- **홍남기 부총리 겸 기획재정부 장관은 '21.4.1.(목) 10:00**  
정부서울청사에서 「제7차 혁신성장 BIG3 추진회의」를  
주재하였음
- 금번 회의에는  
김세훈 현대자동차 부사장, 허염 실리콘마이터스 대표,  
김법민 범부처 전주기 의료기기연구개발 사업단장,  
우정원 제넥신 사장 등 민간 전문가가 참석하였으며,
- ① BIG3 산업동향 및 분야별 정책추진 상황  
② BIG3 산업별 중점 추진과제
  - ②-1 친환경차 보급확산을 위한 안전기반 확립
  - ②-2 차세대 전력반도체 기술개발 및 생산역량 확충방안
  - ②-3 K-방역 맞춤형 수출지원 방안
 안전이 논의되었음

※ (붙임) 1. 부총리 모두 발언  
2. 각 부처별 담당자 및 연락처

※ (별첨) 1. BIG3 산업별 중점 추진과제  
1-1. 친환경차 보급확산을 위한 안전기반 확립  
1-2. 차세대 전력반도체 기술개발 및 생산역량 확충방안  
1-3. K-방역 맞춤형 수출지원 방안

## 붙임 1 부총리 모두 발언

- 지금부터 **제7차 혁신성장 BIG3 추진회의**를 시작하겠습니다
  - 바쁘신 가운데 회의에 참여해 주신  
김세훈 현대자동차 부사장님, 허염 실리콘마이터스 대표님,  
김법민 범부처 전주기 의료기기연구개발 사업단장님,  
우정원 제넥신 사장님, 4분의 민간위원들께 감사드립니다
- 최근 전 세계적으로 백신 보급, 글로벌 확장기조, 제조경기 활력 등에 힘입어  
**금년 세계경제 업장이 예상보다 가팔라질 것으로 전망**됨
  - 이와 관련 어제 제가 **우리 경제도 민생위기 극복 등 만만치 않은 여건속에서도  
경기회복과 반등을 향한 위상향의 희망등이 커지고 있다고 말씀드렸는데  
긍정의 힘을 모아갔으면 함**
    - 특히 방금 전 발표된 **3월 수출액은 16.6% 늘어**(1월 11.4%, 2월 9.5%, 3월 16.6%)  
5개월 연속 증가하였을 뿐만 아니라 그 증가폭도 확대되는 등 경기  
회복의 핵심 견인차 역할 수행 → **수출 회복력이 가속화되도록 정부는 전  
방위 자원에 나설 것**
- 한편 당장의 경기회복 노력 못지않게 중요한 것이 **포스트코로나 시대  
우리 경제·사회 변화에 대한 구조혁신 및 성장경로 레벨업(level-up)을 위한  
미래대비 노력**임
  - ☞ 이를 위해 정부는 인구문제, 역세계화와 같이 우리 의지만으로 변화의  
방향을 바꾸기 어려운 과제에 대해서는 **적응적(adaptive) 구조개혁**을,  
산업·기업구조, 안전망, 인력양성 등 스스로 바꿀 수 있는 과제에 대해서는  
**전향적(proactive) 구조개혁**이라는 **‘쌍끌이 구조개혁’ 작업을 착실하게 추진**중
  - 전자 ‘적응적 구조개혁’의 대표적 예는 저출산·고령화 등 인구문제가 우리  
경제에 미치는 영향을 극복해 나가기 위한 정책대응으로 지난 ‘19년부터  
시작, 지난 2월 **제3기까지 출범한 “범정부 인구정책TF” 검토작업**임\*
    - \* 동TF 중점검토 : ①인구정책 중점연구회 ②축소회대응 ③지역소멸대응 ④사회 지속가능성 제고 등 4대 분야
  - ☞ TF 과제검토가 끝나는 대로 **6월부터 하반기 내내 그 결과(약 20여개 핵심과제  
검토결과)를 발표해 드릴 계획**
  - 다음 ‘전향적 구조혁신’의 대표적 핵심전략으로는 **D.N.A(Data, Network, AI) 및  
오늘 회의 주제산업인 시스템반도체, 미래차, 바이오 등 소위 BIG3 산업의 집중  
육성**이라 할 수 있음.
    - 특히 최근 **미국이 반도체·배터리·바이오의약** 등의 공급망 행정명령을 발동

(21.2월)하고 오늘 발표된 2.2조달러 인프라투자 패키지에 반도체 제조지원을 강조하여 반영한 것 그리고 중국이 반도체바이오헬스 등 7대 분야 과학기술 혁신역량 강화책을 발표한 것 등 글로벌 기술패권 경쟁이 날이 격화되는 추세여서 그 중요성이 더 부각

☞ 정부는 **BIG3 산업 세계 1위 경쟁력 확보 목표**하에 이 'BIG3 추진회의'를 중심으로 앞으로 BIG3 산업에 대한 ① **육성지원** ② **규제혁파** ③ **생태계 조성** ④ **인프라 확충** 등 4가지 측면에 천착, 집중 지원해 나갈 것

#### <금일 혁신성장 BIG3 추진회의 주요 논의>

□ 오늘 회의에서는

- ① 친환경차 보급확산을 위한 안전기반 확립,
- ② 차세대 전력반도체 기술개발 및 생산역량 확충방안,
- ③ K-방역 맞춤형 수출지원 확대방안을 상정 논의함

#### ① 먼저 「친환경차 보급확산을 위한 안전기반 확립」임

○ 친환경차 보급 확대에 따라 **충전중 화재**, **배터리 대규모 리콜** 등이 이어지면서 **안전성 문제**에 대한 소비자 관심이 증대

→ 친환경차 안전기반을 확립하고 소비자 우려 불식을 위해 기업의 **자율적 리콜** 등 안전확보 노력과 함께 **정부차원의 안전성 제고방안 마련**

①(차량 안전성 제고) 전기차 핵심부품인 **배터리 안전성 시험항목**을 대폭 확대(7개 → 11개)하고, **충돌안전성 평가대상**에 전기차(4종) 추가하며, **수소버스 제작·안전기준**을 신설하는 등 차량 안전성을 대폭 강화

②(화재대응·결함조사 역량 제고) 새 유형의 차량화재에 대응하기 위해 대응기술·장비개발을 '22년까지 완료하고, 일반 내연기관차 중심인 **자동차안전연구원(KATRI)**의 친환경차 결함조사 시설·장비도 단계적 확충

③(정비·검사인프라 확충) 친환경차 정비인프라인력 확대 등을 위해 전기차 **전문정비소**를 '25년까지 3.3천개 확충('19년 1.1천개)하고 **자동차학과 교육과정 개편('21~)**과 함께 **수소차 검사소도 내년까지 2배 이상 확충**(현재 10개소 → '22년까지 23개소)

④(충전설비 안전 확보) 한편, 전기차 충전설비의 안전성 제고를 위해 충전설비 설치시 **전기안전공사 안전점검을 의무화**(전기안전관리법 시행, '21.4월)하고, **점검항목·이력** 등에 대한 **통합관리시스템 구축**('21.11월)도 추진

#### ② 두번째 안건은 「차세대 전력반도체 기술개발 및 생산역량 확충방안」임

○ 차세대 전력반도체는 전기차 배터리, 태양광 등 디지털·그린 뉴딜의 핵심 부품이나, 생산규모·기술력 부족 등으로 **90% 이상 수입에 의존**

\* 차세대 전력반도체에 사용되는 SiC 웨이퍼 시장은 '19~'27년간 3배 이상 성장할 것으로 전망

→ '25년까지 핵심제품 5개 이상을 상용화하는 등 국내 자립기반 구축 위해  
①수요연계형 상용화 ②핵심기술개발 ③제조역량 확충 등 3단계로 집중지원

①(수요연계형 상용화 지원) 먼저 반도체, 충전기 등 상용화과제 기획, 발굴을 위한 **수요-공급기업간 연대협력협의회**를 개최(~4월)하고, **내년까지 파워 반도체 상용화센터**의 시제품 지원 물량을 **2배 확대**(월 300→600장)하기 위해 **인프라 증설**을 시행

②(차세대 전력반도체 기술개발) SiC(실리콘카바이드) 등 **3대 핵심소재** 기반 차세대 전력반도체 기술개발을 집중 지원하고('21년 100억원), **팹리스·파운드리** 등 민간과의 협력을 통해 기술개발부터 웨이퍼 제조까지 **국내 소주기 밸류체인** 조성에 주력 \* SiC(실리콘카바이드), GaN(질화갈륨), Ga2O3(갈륨옥사이드)

③(제조역량 확충) 한편 민간 파운드리 차세대 전력반도체 제조공정 구축을 적극 지원하고, **내년까지 신뢰성 평가인증센터**를 구축(부산 파워반도체 상용화센터 내)하여 **신뢰성 확보**를 집중 지원

#### ③ 마지막 안건은 「K-방역 맞춤형 수출지원 방안」임

○ 방역물품에 대한 **글로벌 수요 급증, 공급망 재편**\*을 기회로 활용하기 위한 차별화된 우리만의 수출전략이 시급

\* 미 바이든 대통령은 반도체, 배터리, 희토류, 의약품 등 4대 핵심품목 공급망 점검(100일내) 및 공중보건(방역), ICT 등 6대 분야 공급망 검토(1년내)를 위한 행정명령에 서명(2.24)

→ 이에 **K-방역 집중수출 품목을 선정·지원**하는 한편 **중장기 수출경쟁력 강화**를 위해 **수출지원제도 확충**도 병행

①(10대 품목선정 집중지원) 먼저 LDS주사기 등 **10개 중점수출 품목\***을 선정하여 신속 제품화 - 해외 인허가 - 양산체계 구축 - 해외수출수요 발굴 및 마케팅 지원 등 맞춤형 집중지원을 전개

\* 마스크 등 현 주력수출품목 4개, LDS(최소잔여형)주사기 등 수출주력상품화 필요 품목 4개, 혁신형 진단키트 등 상용화 필요품목 2개 등 총10개 품목

②(K-방역 수출지원제도 확충) 금년중 K-방역 전용 수출바우처 30억원, 수출금융 100억원 등 자금지원 프로그램을 신설·지원하고, 시험인증 전용창구 개설, 해외 인허가정보 제공 등 수출지원제도도 확충

③(중장기 수출경쟁력 강화지원) 한편 금년 상반기중 진단시약, SW, 진단검사 등 **지역별 국가별 맞춤형 패키지 상품**을 개발하여 해외수요에 대응하는 등 중장기 경쟁력 강화도 적극 지원해 나갈 것

\* (예시) 장비·시약, 소프트웨어 + 진단검사 및 교육서비스 등

(모두발언 여기까지임)

## 붙임 2

## 각 부처별 담당자 및 연락처

◇ 세부내용에 대한 문의사항이 있는 경우, 아래 각 부처별 담당자에게 문의하여 주시기 바랍니다.

구분	담당부서		담당과장	담당자
친환경차 보급확산을 위한 안전기반 확립	국토부	자동차정책과	김정희 과장 (044-201-3835)	위은환 서기관 eunhwanwi@korea.kr
	기재부	혁신투자지원팀	-	안영훈 사무관 anyoungphoon@korea.kr
차세대 전력반도체 기술개발 및 생산역량 확충방안	산업부	반도체디스플레이과	조익노 과장 (044-203-4270)	박성수 사무관 pss3146@korea.kr
	기재부	혁신카라반팀	김봉석 팀장 (02-6050-2512)	이성원 사무관 pdfdvi@korea.kr
K-방역 맞춤형 수출지원 방안	산업부	바이오융합산업과	김영만 과장 (044-203-4390)	김효선 사무관 hyosunkim@korea.kr
	기재부	서비스경제과	김이한 과장 (044-215-4610)	김상엽 사무관 ksy7715@korea.kr
		혁신성장기획팀	김동곤 팀장 (02-6050-2515)	정원희 사무관 whchung3@korea.kr