

제1호 개량운영형 민자사업 착수로 민자사업의 새로운 지평을 열어

- 「제2회 민간투자사업심의위원회」에서 7개 사업, 총 2.5조원 규모의 민간 투자사업 심의·의결
- 임기근 차관, AI를 비롯한 신성장동력 확충 등 새정부 핵심 전략 아젠다를 적극적으로 뒷받침하기 위한 새로운 유형의 민자사업 발굴 주문
- 하반기 현장과의 소통을 바탕으로 「새정부 민간투자 활성화방안」 마련 예정

임기근 기획재정부 2차관은 '25.7.8일(화) 「2025년도 제2회 민간투자사업심의위원회(이하 '민투심')」를 개최하여 도로, 환경 등 7개 사업안건(2.5조원)과 「민간투자사업기본계획 개정(안)」을 심의·의결하였다.

제2회 민투심에서는 우선 민간투자사업 대상사업 지정 및 제3자 제안공고(안)을 심의하였고, 5개 사업(총 2.1조원)을 의결하였다.

①평택-시흥 고속도로 확장사업은 현재 민자사업으로 운영 중인 평택-시흥 고속도로의 만성적 정체 해소를 위한 '개량 운영형' 1호 사업이다. 민간투자사업에 '개량운영형' 모델을 도입함에 따라, 앞으로는 운영중인 사업 이더라도 도로 상습 정체 등으로 개량·증설 수요가 있는 경우 새로운 민자사업을 추진할 수 있게 된다. 동 사업이 완료될 경우, 수도권 교통혼잡이 해소될 뿐만 아니라 인천, 평택·당진항 등의 산업물동량을 원활하게 처리하는 데에 큰 도움이 될 것으로 기대된다.

②부산 수영공공하수처리시설 현대화 사업은 '부산시 최초의 하수처리시설'로 노후도가 가장 심각한 수영공공하수처리시설을 개축하는 사업이다. 시설 현대화·지하화와 함께 상부 부지를 공원화함으로써 부산시의 수질 개선과 친환경 주민친화 시설 확보(공원, 체육시설 등)라는 목적을 모두 달성할 것으로 기대된다.

③울산 여천하수처리시설 사업은 기존 용연하수처리시설의 용량 부족 및 노후화로 하수처리구역을 분리·조정함에 따라 신설하는 사업이다. 동 사업을 통해 하수처리 능력을 신규로 확보하고 처리수를 재활용하여, 울산지역의 산업활동을 뒷받침하고 여천천 생태복원에도 기여할 예정이다.

④대구 달서천(2~4구역) 하수관로정비 사업과 ⑤삼척 하수관로정비 사업은 각각 대구시 달성공원~서문시장~대명동 계대 주변, 삼척시 동 지역 일원의 노후화된 하수관로를 정비하는 사업이다. 기존 합류식 관로를 분류식으로 변경함에 따라 하수처리의 효율성을 제고하고, 대구와 삼척 지역 주민들에게 쾌적한 환경을 제공할 것으로 기대된다.

둘째, 여수 하수관로정비 사업 사업시행자 지정 및 실시협약(안)을 의결하였다. 동 사업은 대구, 삼척의 사업과 동일하게 기존 합류식 관로를 분류식으로 정비하는 사업이다. 이번 민투심에서 실시협약(안)을 의결함에 따라 빠른 시일 내에 착공하여, 집중호우에 대비한 하수 정비사업을 본격화할 것으로 기대된다.

셋째, 용인 에코타운 조성 사업 실시협약 변경(안)을 의결하였다. 동 사업은 용인시 처인구 도시개발사업 추진에 따라 증가된 폐기물 및 하수를 처리하고 에너지화하는 자원순환시스템 구축 사업이다. 금번 변경 협약은 ‘용인특례시 하수도정비기본계획’ 변경에 따른 하수처리량 증가를 반영하고, 체육시설 등 주민 편의시설 설치를 주요 내용으로 한다.

마지막으로, 임대형 민간투자사업(BTL) 한도액 수정·보완 요구가 가능하도록 하는 내용을 포함한 「민간투자사업기본계획 개정(안)」을 의결하였다. 동 제도 개선을 통해 기획재정부는 주무부처에게 BTL 한도액 요구서의 수정·보완을 요구할 수 있는 근거를 마련하였다.

임 차관은 “정부는 ①인공지능 등 성장 및 산업경쟁력 강화, ②탄소중립 및 기후위기대응, ③지역소멸 대응 및 지역균형발전 등 새정부 핵심 전략 아젠다를 적극적으로 뒷받침하기 위해 새로운 유형의 민간투자 사업유형을 적극 발굴할 계획”이라고 하면서, “하반기에는 이를 반영한 「새정부 민간투자 활성화방안」을 발표할 것”이라고 밝혔다. 아울러 이 과정에서 현장과 끊임없이 소통함으로써 손에 잡히는 ‘체감형’ 대책 마련을 주문하였다.

끝으로, “금일 제1호 개량운영형 사업이 통과된 만큼 제2호, 제3호 사업을 속도감 있게 발굴해 나갈 것”이라고 강조하였다.

담당 부서	재정관리국 민간투자정책과	책임자	과 장	신대원 (044-215-5450)
		담당자	사무관	이상협 (shlee1234@korea.kr)
			사무관	이창준 (lcj7596@korea.kr)
			주무관	조태희 (jth1128@korea.kr)

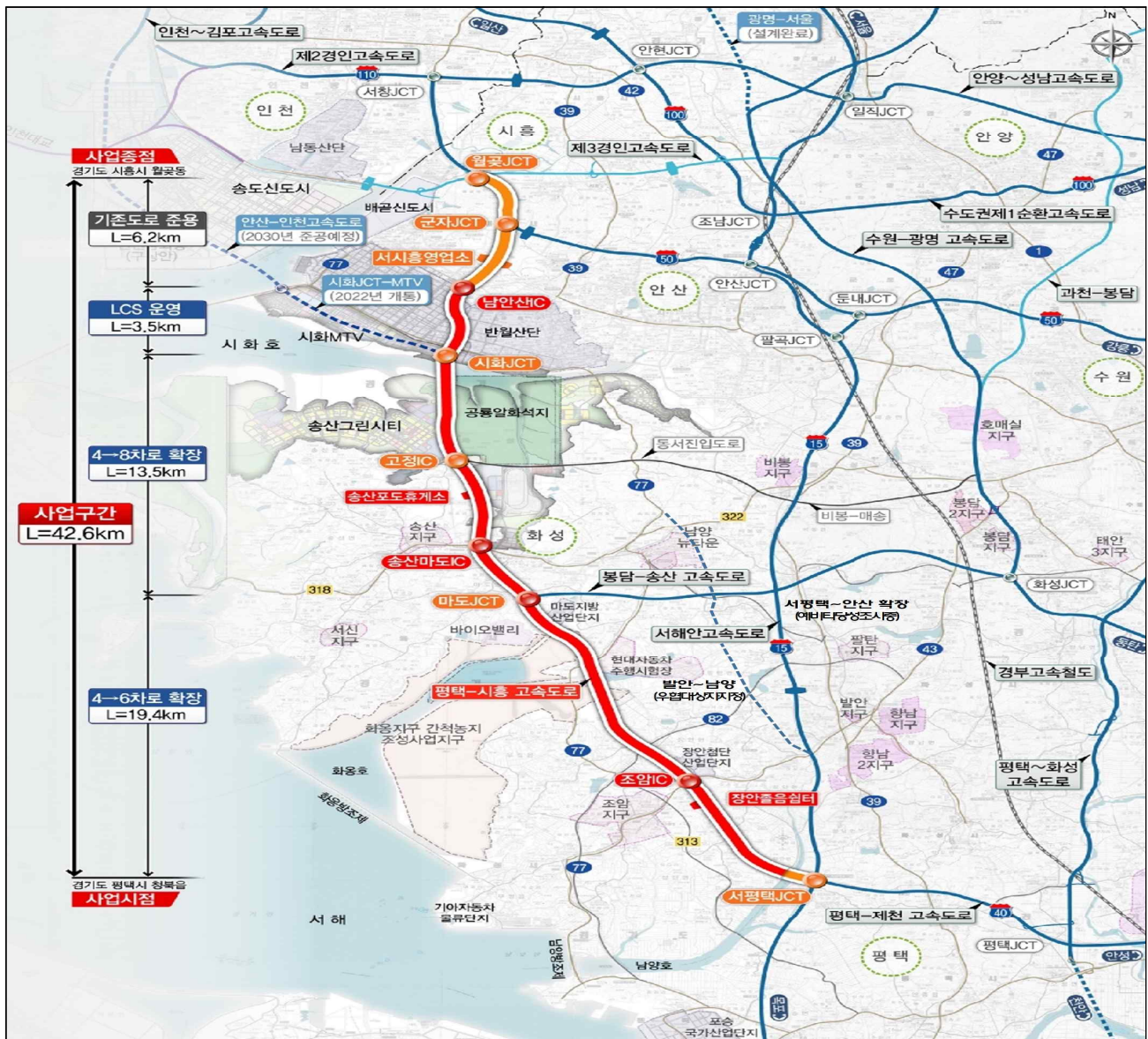
참고 1

평택-시흥 고속도로 확장 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	현재 운영 중인 평택-시흥 고속도로 '경기도 평택시 청북읍(서평택JCT) ~ 안산시 단원구 신길동(남안산IC)' 구간 차로 확장		
총사업비	5,891억원	사업주체	국토교통부
사업방식	BTO	사업기간	건설 60개월, 운영 27년
기대효과	평택-시흥 고속도로의 만성적 적체 해소를 통한 수도권 교통혼잡 해소, 산업물동량 원활한 처리에 기여		

□ 노선도



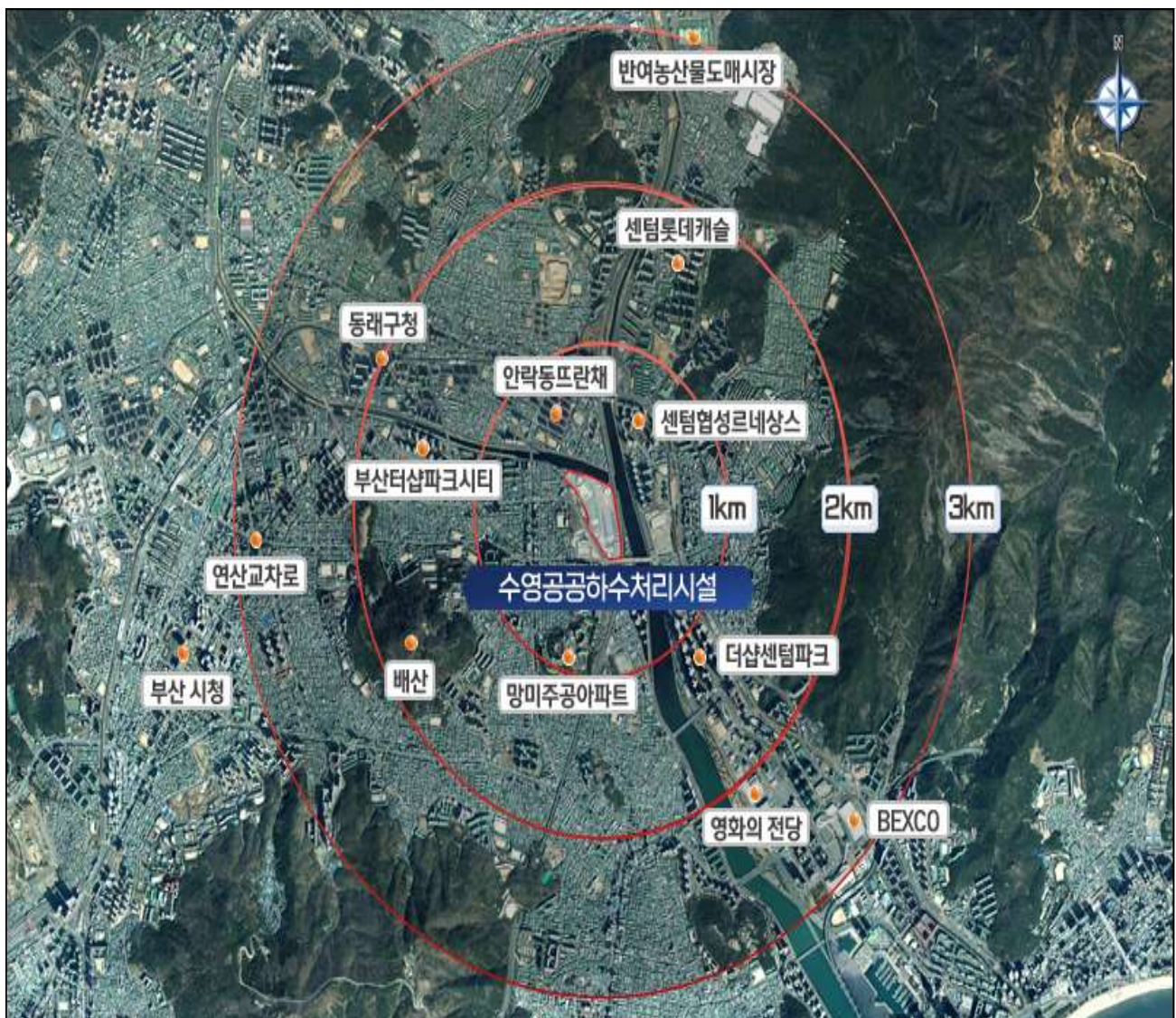
참고 2

부산 수영공공하수처리시설 현대화 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	30년 이상 경과된 노후 공공하수처리시설의 시설개선		
총사업비	5,949억원	사업주체	부산광역시
사업방식	BTO-a	사업기간	건설 96개월, 운영 30년
기대효과	노후화로 인한 운영 효율성 저하 및 악취문제를 개선하고, 하수처리수 방류수질을 강화하여 방류수역의 수질 및 수생태계를 보호		

□ 위치도



참고 3

울산 여천하수처리시설 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	하수처리구역 조정·분리에 따른 하수처리시설 신설		
총사업비	1,962억원	사업주체	울산광역시
사업방식	BTO-a	사업기간	건설 38개월, 운영 20년
기대효과	여천하수처리시설 신설을 통해 하수처리 능력 확보 및 환경 인프라 확충		

□ 조감도



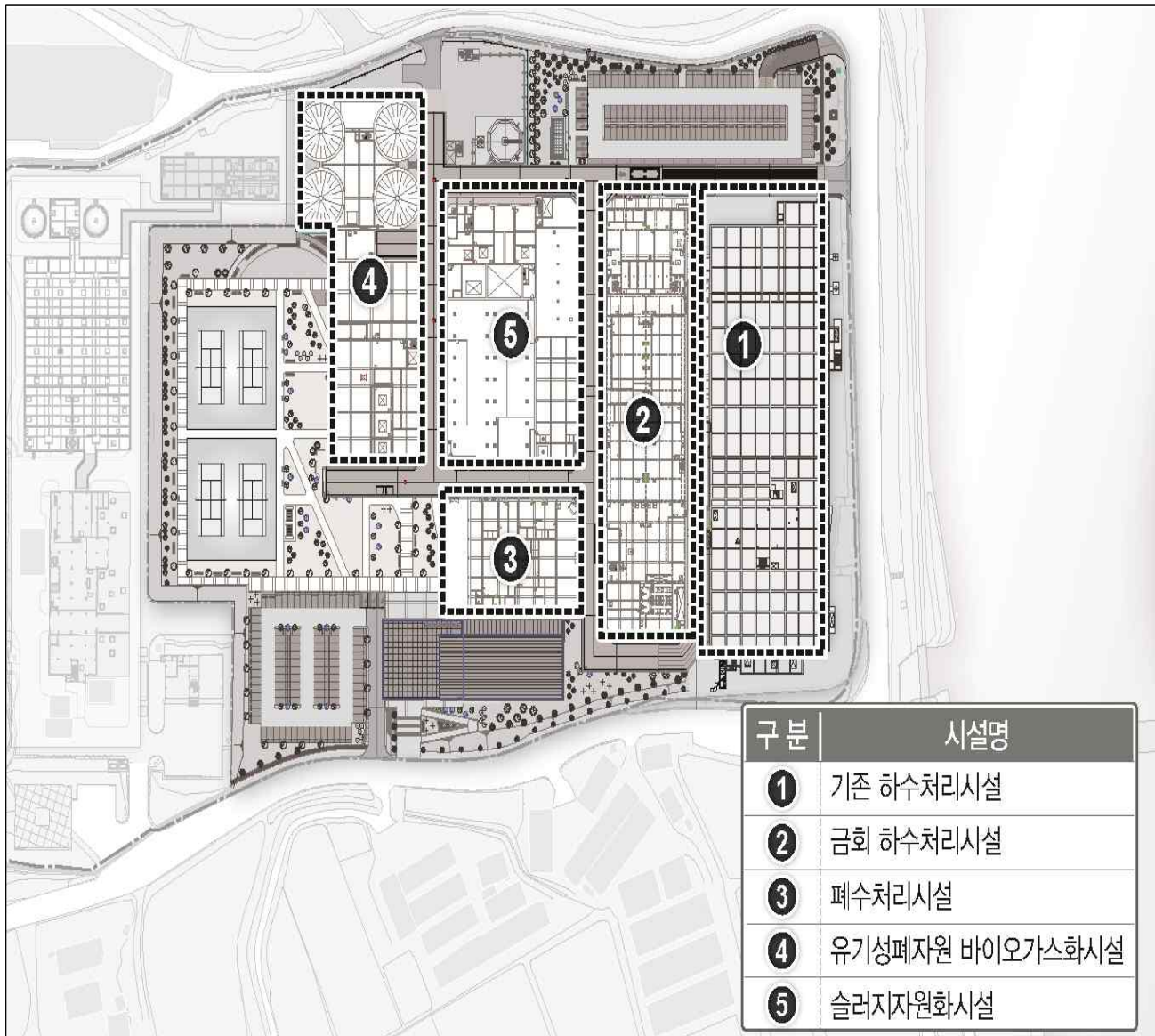
참고 4

용인 에코타운 조성 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	도시개발사업 추진에 따른 하수처리시설 증설 등		
총사업비	2,436억원	사업주체	용인시
사업방식	BTO-a	사업기간	건설 48개월, 운영 20년
기대효과	대도시의 공공 환경기초시설 확보로 도시발전 기틀 마련, 하수 및 폐기물처리시설 통합설치로, 재정절감 및 운영효율 극대화		

□ 평면도



참고 5

여수 하수관로정비 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	우·오수관로 분류식화 사업		
총사업비	1,199억원	사업주체	여수시
사업방식	BTL 방식	사업기간	건설 40개월, 운영 20년
기대효과	우·오수관로 분류식화 사업을 통해 하수 악취 방지 및 방류수역 수질개선		

□ 위치도



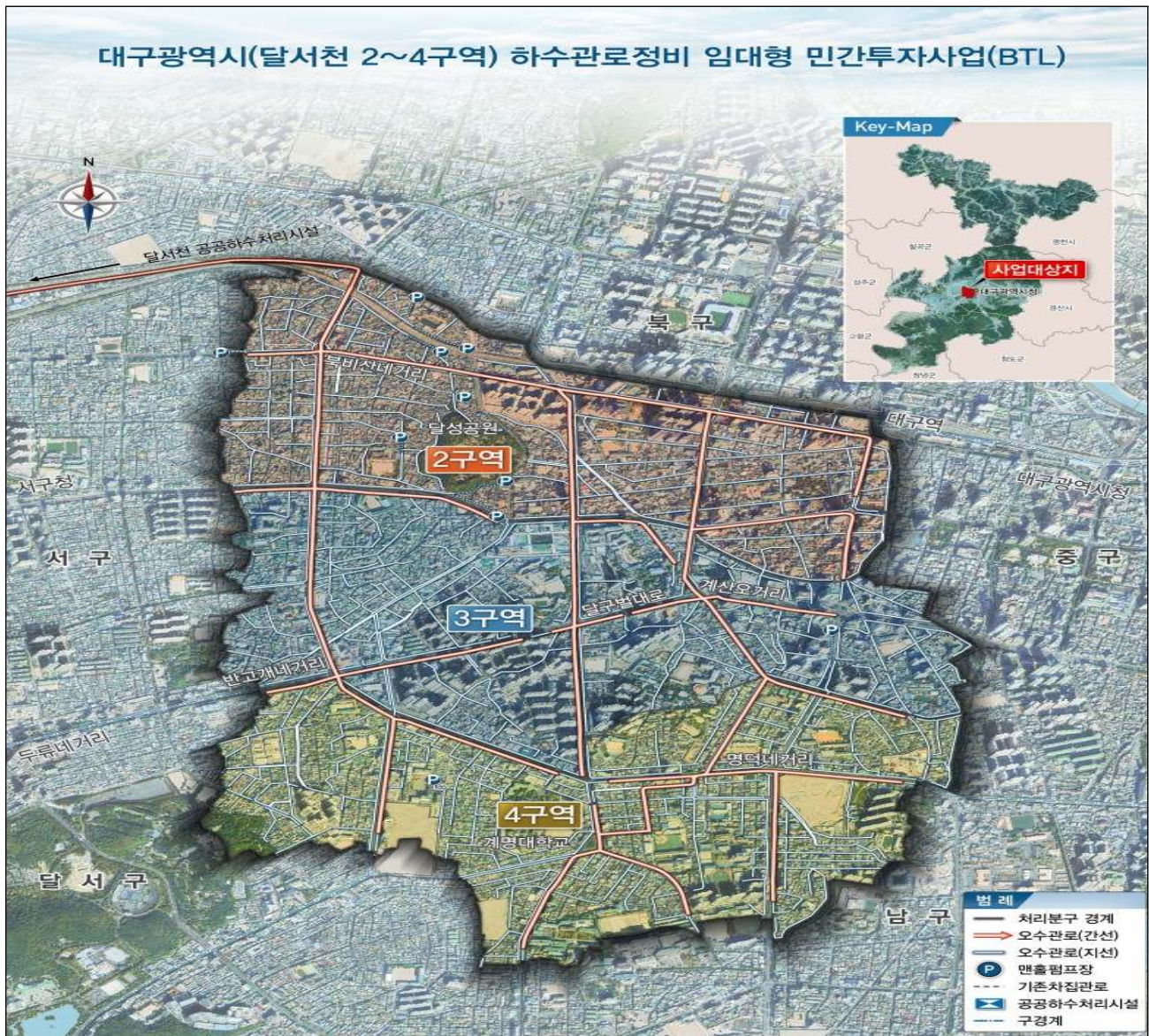
참고 6

대구시 달서천(2~4구역) 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	달성공원~서문시장~대명동 계대 주변 하수관로 정비		
총사업비	5,455억원	사업주체	대구광역시
사업방식	BTL	사업기간	건설 60개월, 운영 20년
기대효과	하수관로 분류식화를 통한 시설 운영의 제고 및 유지관리비 절감		

□ 위치도



참고 7

삼척시 하수관로정비 민간투자사업 개요

□ 사업개요

사업내용	삼척시 동지역 일원(좌안, 우안, 우지 등) 하수관로 정비		
총사업비	1,765억원	사업주체	삼척시
사업방식	BTL	사업기간	건설 48개월, 운영 20년
기대효과	하수관로 정비를 통한 삼척 공공하수처리시설 처리 효율 개선		

□ 위치도

